

8. INFORME DE GESTIÓN

Listado de Gráficos

Gráfico 1. Riesgos para los próximos 2 y 10 años de acuerdo con el WEF.	15
Gráfico 2. Riesgos para Colombia según WEF.....	15
Gráfico 3. Muestra el comportamiento para el cierre del 2022.	15
Gráfico 4. Comportamiento de la TRM durante el 2022.	16
Gráfico 5. Comportamiento de los costos del Transporte de pasajeros 2022.....	16
Gráfico 6. Accidentes laborales 2022.	18
Gráfico 7. Conformación del parque automotor a dic. 31 de 2022.....	19
Gráfico 8. Promedio de edad parque automotor a 31 de dic. 2022.	19
Gráfico 9. Comportamiento anualizado de las rutas de corta distancia.....	19
Gráfico 10. Comportamiento ruta Bolívar - Naranjal.....	20
Gráfico 11. Comportamiento ruta Roldanillo - La Tulia.	20
Gráfico 12. Comportamiento ruta Roldanillo - La Aguada.....	20
Gráfico 13. Comportamiento ruta Roldanillo - El Dovio.	21
Gráfico 14. Comportamiento ruta Bolívar - Roldanillo - Zarzal.....	21
Gráfico 15. Comportamiento anualizado rutas de mediana distancia.	21
Gráfico 16. Comportamiento ruta Roldanillo - Cali 2019, 2020, 2021, 2022. (Fuente propia).....	22
Gráfico 17. Comportamiento de la ruta Cartago - Cali 2019, 2020, 2021, 2022 (fuente propia).	22
Gráfico 18. Comportamiento de la ruta La Unión - Pereira 2019, 2020, 2021, 2022. (fuente propia).	22
Gráfico 19. Comportamiento de la ruta B/grande - Cali 2019, 2020, 2021, 2022. (fuente propia).	23
Gráfico 20. Comparativo encomiendas distribuidas 2021, 2022. (fuente propia).....	23
Gráfico 21. Composición del Activo 2022.	23
Gráfico 22. Composición del Pasivo 2022.....	24
Gráfico 23. Composición del Patrimonio 2022.	24
Gráfico 24. Variación de la ganancia bruta 2022.	24
Gráfico 25. Ganancia del Periodo 2022	25
Gráfico 26. Comportamiento de las obligaciones financieras	26
Gráfico 27. Comportamiento del Fondo de Accidentes 2019 - 2022.....	26
Gráfico 28. Comportamiento de la cartera asociados	26

Listado de Tablas

Tabla 1. Ventas oficina de Armenia (Q).....	16
Tabla 2. Ventas Oficina Pereira encomiendas.....	17
Tabla 3. Asociados convocados y presente asamblea reforma del estatuto.....	17
Tabla 4. Utilidad generada en la venta del microbús 110.....	17
Tabla 5. Tarjetas de operación que vencieron sin opción de renovación.....	18
Tabla 6. Tarjetas de operación próximas a vencer sin opción de renovación.....	18
Tabla 7. Indicadores de Liquidez. (fuente propia).....	25
Tabla 8. Muestra el nivel de endeudamiento de la entidad.....	25
Tabla 9. Composición de la fuerza laboral.....	31
Tabla 10. Aplicación fondo de solidaridad.....	33
Tabla 11. ESF a corte diciembre de 2022.....	46
Tabla 12. Estado de Resultados del 01 de enero al 31 de diciembre de 2022.....	47
Tabla 13. EEFF. Estado de Flujos del efectivo.....	48
Tabla 14. EEFF. Cambios en el Patrimonio.....	49
Tabla 15. Efectivo y Equivalentes del efectivo 2022.....	52
Tabla 16. Inventarios 2022.....	53
Tabla 17. Deudores Comerciales y otras cuentas por cobrar 2022.....	53
Tabla 18. Propiedad Planta y equipo 2022.....	54
Tabla 19. Pasivo Corriente 2022.....	55
Tabla 20. Pasivo No Corriente 2022.....	55
Tabla 21. Capital Social 2022.....	56
Tabla 22. Ingresos 2022.....	56
Tabla 23. Gastos 2022.....	57
Tabla 24. Proyecto distribución de excedentes 2022.....	58



CONTEXTO

Contexto Internacional.



El gráfico 1. De acuerdo con el informe del foro económico mundial del 2023, se presentan los riesgos a los que se enfrenta el mundo en los próximos 2 y 10 años. Siendo los riesgos ambientales los de mayor relevancia.

¹ Gráfico 1. Riesgos para los próximos 2 y 10 años de acuerdo con el WEF.

Contexto Nacional.

Colombia



El gráfico 2. De acuerdo con el informe del foro económico mundial del 2023, se presentan los riesgos a los cuales Colombia presenta mayor riesgo, es decir, sobre los cuales se deben trabajar y seguramente evitar su ocurrencia.

² Gráfico 2. Riesgos para Colombia según WEF.

En diciembre de 2022 la variación anual del IPC fue 13,12%

Variación anual y mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Total nacional
Diciembre 2021 y 2022

IPC	Diciembre			
	Variación Mensual		Variación Anual	
	2022	2021	2022	2021
IPC total	1,26	0,73	13,12	5,62

El gráfico 3. Muestra el comportamiento de la inflación para el periodo informado. Inflación que afecta directamente el bolsillo de todos los colombianos, especialmente a los de más bajos recursos.

³ Gráfico 3. Muestra el comportamiento para el cierre del 2022.



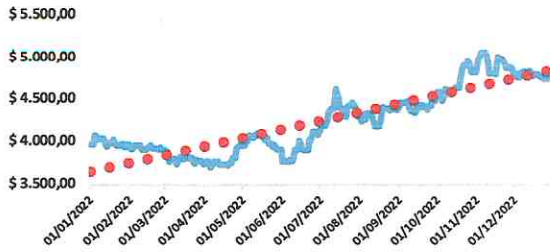
¹ WEF_Global_Risks_Report_January_2023. Pág.6

² WEF_Global_Risks_Report_January_2023. Pág.81

³ https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ipc/cp_ipc_dic22.pdf



Comportamiento TRM 2022



⁴Gráfico 4. Comportamiento de la TRM durante el 2022.

El gráfico 4. Muestra el comportamiento de la TRM para el año 2022, la cual, impacta de manera significativa en los costos de la canasta del transporte y en el precio de los nuevos rodantes (reposiciones).

Información IV trimestre 2022

En el cuarto trimestre (octubre-diciembre) de 2022, el ICTIP presentó una variación anual de 11,52% en comparación con el cuarto trimestre (octubre-diciembre) de 2021. Los grupos Combustibles (4,35%) y Peajes y uso de terminales (5,61%) presentaron variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (11,87%) Costos fijos (19,24%) e Insumos (20,96%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.



⁵Gráfico 5. Comportamiento de los costos del Transporte de pasajeros 2022.

El gráfico 5. Muestra el incremento en los costos de la canasta del transporte, los cuales, para el año 2022, ascendieron al 11,52%. Afectando o lesionando de manera importante los ingresos de los asociados.

Aspectos administrativos

La Cooperativa durante la vigencia que se informa, realizó las siguientes actividades:

1. Con la entrada en vigor de la ley 2198 de enero 25 de 2022, se realizó la respectiva devolución de los recursos que los asociados tenían en el fondo de reposición, dineros que ayudaron o aportaron de manera importante al ingreso mínimo vital de los aportantes, de igual manera, se mejoró el recaudo de cartera, ya que, muchos cooperados comprometidos con la entidad, realizaron de manera extraordinaria abonos y pagos a los saldos individuales de cartera. El valor de la devolución ascendió a los COP\$720.790.299.
2. Con el propósito de posicionar cada día más el servicio de la entidad cooperativa, se estableció que era mucho más representativo servir la ruta de Zarzal – Armenia y Vcsa., de manera independiente, razón por la cual, se realizó la separación de oficinas en la terminal de Armenia (Q), resultados en pasajeros que se muestran a continuación. Ver tabla anexa.

	CANTIDAD	VALOR BRUTO
PASAJEROS	31.306	492.515.700
CARGA	3.041	29.193.600
Total		\$521.709.300

Tabla 1. Ventas oficina de Armenia (Q).

⁴https://totoro.banrep.gov.co/analytics/saw.dll?Go&Action=prompt&Path=%2fshared%2fSeries%20Estad%20C3%ADsticas_T%2f1.1%20Tasa%20de%20Cambio%20Peso%20Colombiano%2f1.1%20TRM%20-%20Disponible%20desde%20el%207%20de%20noviembre%20de%202019%2f1.1.2.TCM_Para%20rango%20de%20fecha%20dado&Options=rd&lang=es

⁵ <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-costos-del-transporte-intermunicipal-de-pasajeros-ictip>

3. Manteniendo la mejora en el servicio de carga, se determinó la creación y contratación de una persona en la ciudad de Pereira, con lo cual, se muestran los resultados, tanto en la percepción de nuestros clientes, como en el incremento de ingresos y unidades. Ver tabla anexa.

TIPO	CARGA NORMAL		Carga Contra entrega		Total Carga	
	Cantidad	Valor COP	Cantidad	Valor COP	Cantidad	Valor COP
MES						
ENERO	513	5.188.500	362	3.440.300	875	8.628.800
FEBRERO	580	5.165.500	427	4.080.000	1.007	9.245.500
MARZO	532	5.133.300	508	4.807.300	1.040	9.940.600
ABRIL	534	5.402.350	347	3.410.600	881	8.812.950
MAYO	560	5.675.900	468	4.587.800	1.028	10.263.700
JUNIO	608	5.894.600	428	4.065.000	1.036	9.959.600
JULIO	586	5.852.700	464	4.467.500	1.050	10.320.200
AGOSTO	601	6.096.800	541	5.211.100	1.142	11.307.900
SEPTIEMBRE	561	5.641.600	582	5.949.200	1.143	11.590.800
OCTUBRE	530	5.521.600	560	5.924.100	1.090	11.445.700
NOVIEMBRE	581	5.963.100	586	6.032.300	1.167	11.995.400
DICIEMBRE	780	8.319.000	669	6.926.200	1.449	15.245.200
TOTALES	6.966	69.854.950	5.942	58.901.400	12.908	128.756.350

Tabla 2. Ventas Oficina Pereira encomiendas.

4. Dando cumplimiento a la ordenado por la Asamblea General de Asociados del día 24 de marzo de 2022, según consta en acta No. 126, se llevó a cabo la reforma al estatuto interno de la Cooperativa el día 12 de octubre 2022, según consta en acta No. 127, reforma que fue convocada en los términos que establece la ley y suficientemente socializada para conocimiento de la base social. A esta reunión presento el siguiente Quorum. Ver tabla anexa.

Asociados convocados	Asociados presentes	Quorum deliberativo
112	77	68,75%

Tabla 3. Asociados convocados y presente asamblea reforma del estatuto.

5. Se recibe por parte de la Supertransporte acto administrativo sancionatorio No. 9059 del día 28 de septiembre de 2022, con el cual, se impone sanción pecuniaria por valor de COP\$45.099.000, argumentando la prestación no autorizada de un servicio de transporte. Frente a este acto, se presentan los recursos de apelación y subsidio de reposición. Se está a la espera de la respuesta por parte del ente de control. De no ser favorable la respuesta se analizará la posibilidad de acudir al contencioso administrativo, proceso que es demorado e incierto.
6. Una de las consecuencias que se derivaron del accidente mortal del excolaborador Jeisson Andrés Marín (Q.E.P.D.), ocurrido en el año 2021, fue la apertura de investigación por parte del ministerio del trabajo. Sin embargo, se recibe acto administrativo de cierre y archivo del proceso mediante resolución No. 5164 del 21 de octubre de 2022. Con lo cual, se valida que los procedimientos, orientaciones de rodamientos y demás medidas establecidas para la prestación del servicio son eficaces y efectivas.
7. Buscando ser cada día más competitivo, otorgándole mayor comodidad y seguridad a nuestros clientes del servicio de pasajeros y carga, el Consejo de Administración en acta No. 009, el día 29 de junio de 2022, autorizó la venta del microbús de placa SOZ890 por la suma de COP\$170.000.000, dinero que se utilizó para la compra y reposición del microbús de placa SOZ922 de numero interno 110, sin embargo, es importante que para cumplir con este objetivo, se debió acceder a un crédito con la financiera Finesa por valor de COP\$100.000.000, crédito con una vigencia de 36 meses. Esta venta genero los siguientes movimientos contables. Ver tabla anexa.

Venta microbús	\$170.000.000
Costo contable	\$44.135.000
Utilidad en venta	\$125.865.000

Tabla 4. Utilidad generada en la venta del microbús 110.

8. En el mes de octubre y por inconvenientes de tipo laboral, se presenta ante el Consejo de Administración la renuncia al cargo como consejero del asociado Óscar Eduardo Ruge Villamil, quien de acuerdo con lo establecido en el estatuto es reemplazado por el asociado Iván Darío Barreto Arboleda, el cual, se viene desempeñando como consejero principal desde el mes de noviembre de 2022.
9. Se da cumplimiento por parte del ministerio del transporte en convenio con el RUNT, para la no expedición de las tarjetas de operación de los automotores cuya vida útil y que de acuerdo con la ley ya expiró. Situación que trajo como consecuencia la renovación de varios rodantes vinculados al parque automotor de la Cooperativa. Sin

embargo, es importante informar que el Consejo de Administración en acta No.012 del día 28 de agosto de 2022, autorizo créditos blandos para este fin, ayudando a los asociados involucrados en este proceso y buscando mejorar tanto la calidad de vida de los asociados, como el servicio que se presta a nuestros clientes. Ver tabla anexa.

No.	Placa	Modelo	Fecha de Vencimiento
1	WNE943	1994	25 sept. 2022
2	VZH737	1997	21 oct. 2022
3	VOJ706	1994	27 oct. 2022
4	VOJ780	1995	27 oct. 2022
5	WNE135	1993	27 oct. 2022
6	VOJ748	1994	29 oct. 2022
7	VOJ756	1994	06 enero 2023
8	VOJ685	1993	18 enero 2023
9	VOJ665	1993	10 febrero 2023

Tabla 5. Tarjetas de operación que vencieron sin opción de renovación.

No.	Placa	Modelo	Fecha de Vencimiento
1	WAE788	1998	18 junio 2023
2	VOJ701	1993	01 oct. 2023
3	UQG267	1993	01 oct. 2023
4	VOJ746	1994	23 oct. 2023

Tabla 6. Tarjetas de operación próximas a vencer sin opción de renovación.

- Teniendo en cuenta que, el art. 114-1 de estatuto tributario “exoneración de aportes”, tenía o no era claro en que si las Cooperativas se podían acoger o no al beneficio en el pago de aportes allí expresados. Fue así como el plan de desarrollo del anterior presidente aclaró y dejó en firme el beneficio para las entidades Cooperativas, con lo cual, se realizó la gestión de recobro ante las diferentes entidades (EPS, SENA, ICBF), para la respectiva devolución de los valores pagados no debidos. A la fecha de este informe se ha recibido por parte del ICBF, según acto administrativo No. 1725 del día 26 de octubre de 2022, la devolución de COP\$232.764.901, dinero que fue abonado en las cuentas bancarias de la Cooperativa.

Caso Fondos de Pensión

- La empresa desde el año 2016, ha realizado un trabajo de depuración de aportes en pensión con el Fondo de Pensiones y Cesantías Colpensiones, sin embargo, cada año ha llegado un nuevo requerimiento de cobro, encontrando a lo largo de los años unas inconsistencias que no se han logrado depurar, por esta razón durante el año 2022, se realizó un contrato con la firma de abogados Arias Téllez para recibir ayuda y asesoría con el proceso de depuración del canal del aportante con los fondos de pensión (Colpensiones- Protección y Porvenir). A la fecha se han presentado ante los fondos los recursos y documentación y se está a la espera de la actualización del nuevo saldo de deuda real y presunta.

Seguridad y salud en el trabajo

Accidentalidad laboral del año 2022.



Gráfico 6. Accidentes laborales 2022.

El gráfico 6. Muestra los accidentes laborales ocurridos durante la vigencia informada, los cuales, asciende a la cuatro (4) eventos con la ARL, todos con investigación y tratamiento documental adecuado.

Aspectos operacionales

Para el cierre del periodo informado 2022, el parque automotor de la cooperativa estaba conformado de la siguiente manera. Ver gráfico anexo.

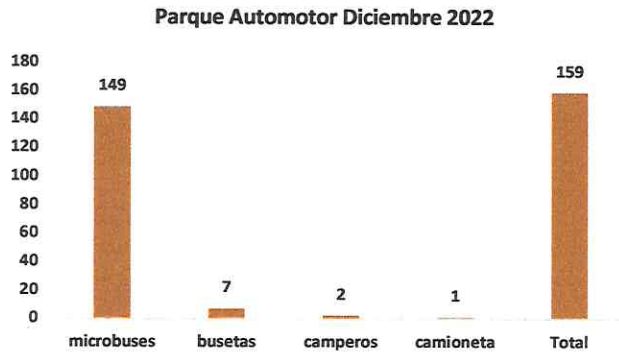


Gráfico 7. Conformación del parque automotor a dic. 31 de 2022

El gráfico 7. Muestra la conformación del parque automotor a diciembre 31 de 2022, el cual, estaba conformado por 149 microbuses; 7 busetas; 2 camperos; para un total de 159 automotores.

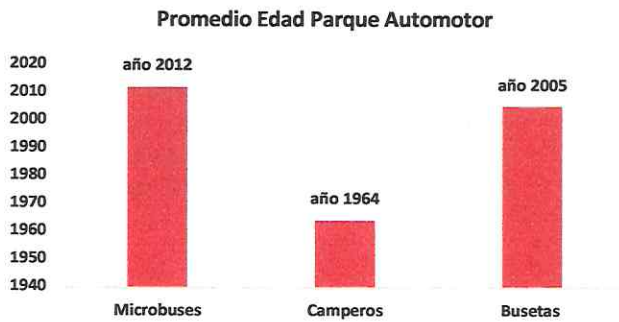


Gráfico 8. Promedio de edad parque automotor a 31 de dic. 2022.

El gráfico 8. Muestra la edad promedio del parque automotor vinculado a la Cooperativa a corte 31 de diciembre 2022. Promedio para los microbuses es el año 2012; promedio para los camperos es el año 1964 y el promedio para las busetas es el año 2005.

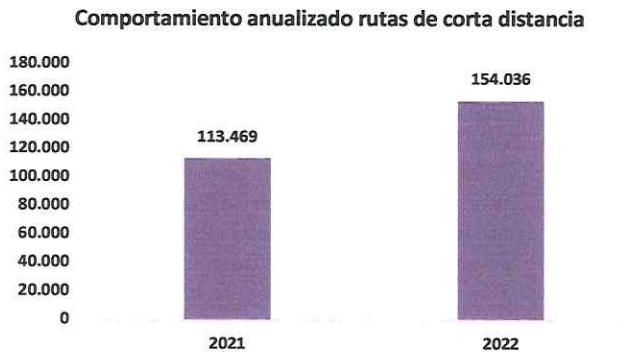


Gráfico 9. Comportamiento anualizado de las rutas de corta distancia.

El gráfico 9. Muestra el comportamiento anualizado de las rutas de corta distancias, las cuales, han presentado un incremento 40.567 pasajeros, lo que equivale al 35,76%. Esperamos continuar en los siguientes años con resultados positivos.

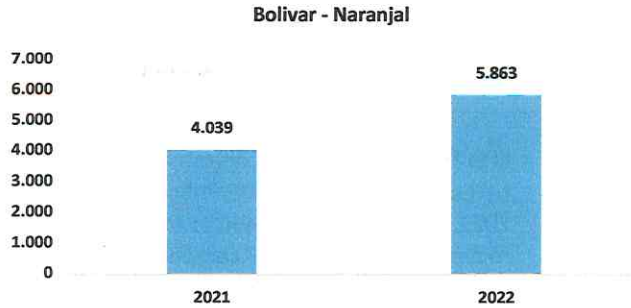


Gráfico 10. Comportamiento ruta Bolívar - Naranjal.

El gráfico 10. Muestra el comportamiento de la ruta Bolívar - Naranjal, la cual, muestra un incremento de 1.824 pasajeros, lo que equivale al 45,15%. Sin embargo, se presentaron cierres viales por reparación, lo que impidió que la recuperación e incremento de la demanda fuera superior al cierre del periodo informado.

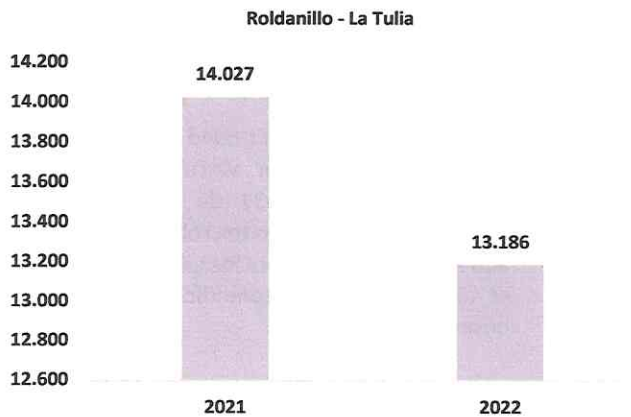


Gráfico 11. Comportamiento ruta Roldanillo - La Tulia.

El gráfico 11. Muestra el comportamiento de pasajeros de la ruta Roldanillo – La Tulia entre el 2022 y el 2021, mostrando una disminución de 841 pasajeros, equivalente al 6%. Esta disminución se debe principalmente a cierre viales por reparación, renovación de vehículos. Sin embargo, se espera que la afluencia turística y el desarrollo económico se sigan presentado en la región, lo que redundara en el incremento de la demanda.

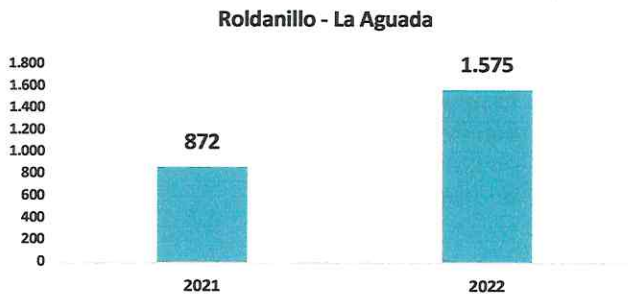


Gráfico 12. Comportamiento ruta Roldanillo - La Aguada.

El gráfico 12. Muestra el comportamiento de la ruta Roldanillo – La Aguada, la cual, muestra un incremento de 703 pasajeros, lo que equivale al 80,62%. Sin embargo, se presentaron cierres viales por reparación, lo que impidió que la recuperación e incremento de la demanda fuera superior al cierre del periodo informado.

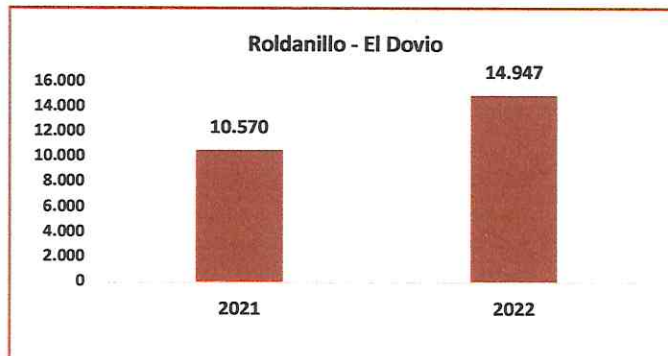


Gráfico 13. Comportamiento ruta Roldanillo - El Dovio.

El gráfico 13. Muestra el comportamiento de la ruta Roldanillo – El Dovio, ruta que muestra un incremento de 4.377 pasajeros, lo que equivale a un 41.41%. Esperamos que en los siguientes años se mantenga su recuperación positiva.

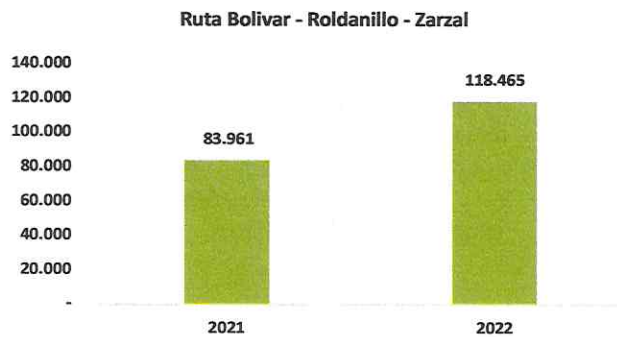


Gráfico 14. Comportamiento ruta Bolívar - Roldanillo - Zarzal.

El gráfico 14. Muestra el comportamiento de la ruta Bolívar – Roldanillo – Zarzal, la cual, muestra un incremento de 34.504, lo que equivale a un 41,09%. Se debe tener en cuenta que la fusión de rutas se presentó desde el mes de abril del periodo informado y que para el año 2021, el puente que comunica a Roldanillo con zarzal, estuvo cerrado por más de 9 meses.

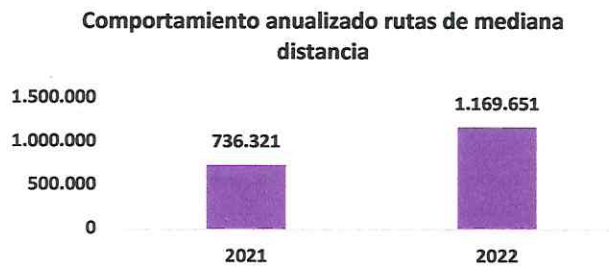


Gráfico 15. Comportamiento anualizado rutas de mediana distancia.

El gráfico 15. Muestra el comportamiento anualizado de las rutas de principales o de mediana distancia, rutas que presentan un aumento de 433.330, lo que equivale al 58,85%, mostrando un resultado positivo y de igual manera se espera que se mantenga la tendencia en los próximos años.

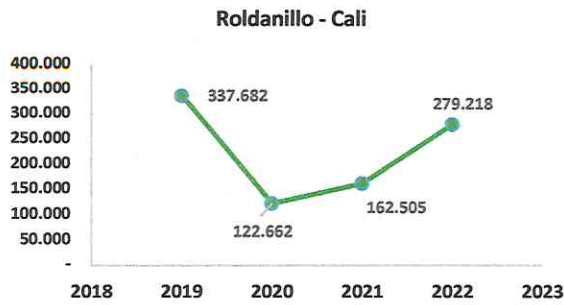


Gráfico 16. Comportamiento ruta Roldanillo - Cali 2019, 2020, 2021, 2022. (Fuente propia).

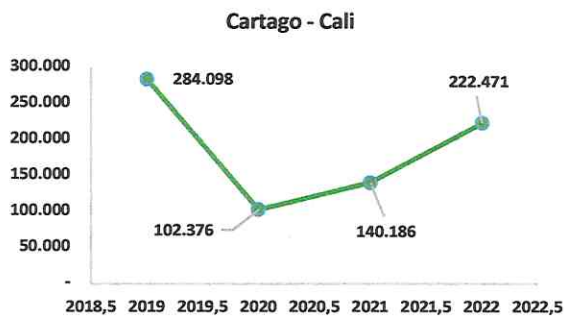


Gráfico 17. Comportamiento de la ruta Cartago - Cali 2019, 2020, 2021, 2022 (fuente propia).



Gráfico 18. Comportamiento de la ruta La Unión - Pereira 2019, 2020, 2021, 2022. (fuente propia).

El gráfico 16. Muestra cómo ha sido el comportamiento de pasajeros en la ruta Roldanillo – Cali y Vcsa., durante los años 2019, 2020, 2021, 2022. Sin embargo, el 2022 comparado frente al 2019, aún tiene una demanda por recuperar de 58.464 pasajeros, lo que equivale al 17,31%. Comportamiento que cumple con las expectativas de recuperación post-pandemia.

El gráfico 17. Muestra cómo ha sido el comportamiento de pasajeros en la ruta Cartago – Cali y Vcsa., durante los años 2019, 2020, 2021, 2022. Sin embargo, el 2022 comparado frente al 2019, aún tiene una demanda por recuperar de 61.627 pasajeros, lo que equivale al 31,69%. Comportamiento que cumple con las expectativas de recuperación post-pandemia.

El gráfico 18. Muestra cómo ha sido el comportamiento de pasajeros en la ruta La Unión - Pereira y Vcsa., durante los años 2019, 2020, 2021, 2022. Sin embargo, el 2022 comparado frente al 2019, aún tiene una demanda por recuperar de 19.144 pasajeros, lo que equivale al 4.69%. Comportamiento que supera con las expectativas de recuperación post-pandemia.

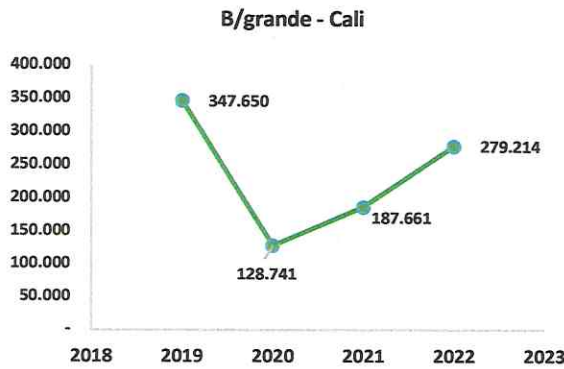


Gráfico 19. Comportamiento de la ruta B/grande - Cali 2019, 2020, 2021, 2022. (fuente propia).

El gráfico 19. Muestra cómo ha sido el comportamiento de pasajeros en la ruta B/grande – Cali y Vcsa., durante los años 2019, 2020, 2021, 2022. Sin embargo, el 2022 comparado frente al 2019, aún tiene una demanda por recuperar de 68.436 pasajeros, lo que equivale al 19.68%. Comportamiento que cumple con las expectativas de recuperación post-pandemia.

Servicio de carga

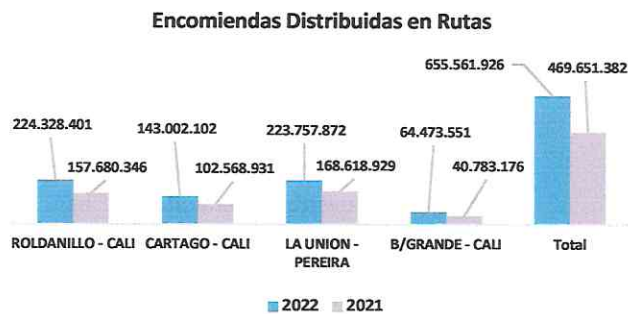


Gráfico 20. Comparativo encomiendas distribuidas 2021, 2022. (fuente propia).

El gráfico 20. Muestra los valores distribuidos a cada una de las cuatro (4) rutas, en cuanto a encomiendas y carga se refiere. Mostrando un incremento general de COP\$185.910.554, lo que representa un aumento del 39,58%.

Roldanillo – Cali COP\$66.648.055 → 42,27%.
Cartago – Cali COP\$40.433.171 → 39,42%.
La Unión – Pereira COP\$55.138.943 → 32,70%.
B/grande – Cali COP\$23.690.375 → 58,09%.

Aspectos financieros



Gráfico 21. Composición del Activo 2022.

El gráfico 21. Muestra la conformación del Activo a diciembre 31 de 2022, el cual asciende a la suma de COP\$7.573.806, distribuidos en activos corriente con la suma de COP\$4.361.581 y en activo no corriente con la suma de COP\$3.212.225, lo que equivale al 57,59% y 42,41% respectivamente.

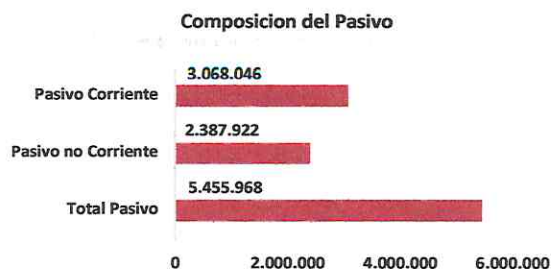


Gráfico 22. Composición del Pasivo 2022.



Gráfico 23. Composición del Patrimonio 2022.

Estado de Resultados Ganancia Bruta

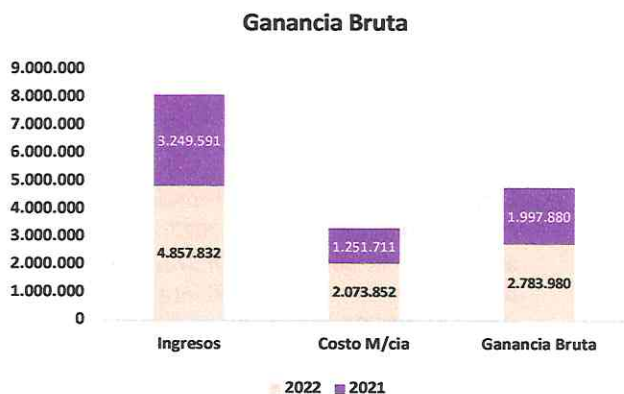


Gráfico 24. Variación de la ganancia bruta 2022.

El gráfico 22. Muestra la conformación del pasivo a diciembre 31 de 2022, el cual asciende a la suma de COP\$5.455.968, distribuidos en pasivos corrientes con la suma de COP\$3.068.046 y en pasivo no corriente con la suma de COP\$2.387.922, lo que equivale al 55,87% y 44,13% respectivamente.

El gráfico 23. Muestra el Estado de Situación financiera de la Cooperativa con corte dic. 31 de 2022. De igual manera, nos muestra la variación que ha tenido el patrimonio, el cual, ha aumentado COP\$187.907, es decir, un aumento equivalente 9,74%. Incremento que se debe principalmente a los aportes extraordinarios y a la utilidad del periodo.

Gráfico 24. Muestra el aumento que ha tenido la ganancia bruta en el periodo informado, el cual, asciende a la suma de COP\$786.100, correspondiente a 39,34%. Es importante tener en cuenta el incremento del costo de mercancía vendida, derivado de las múltiples reparaciones y mantenimientos realizado a los automotores, aumento de COP\$822.141, es decir, del 65,68%.

Ganancia del Periodo 2022

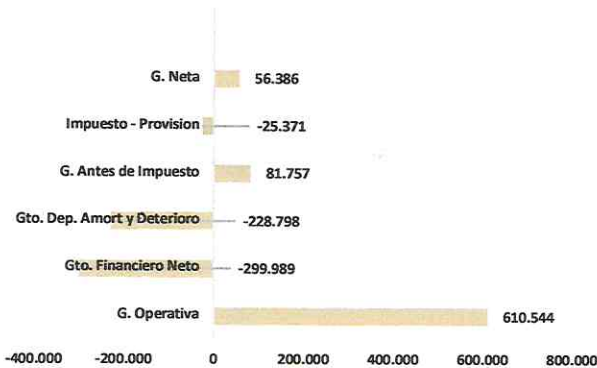


Gráfico 25. Ganancia del Periodo 2022

Gráfico 25. Muestra la ganancia neta del periodo, la cual, asciende a la suma de COP\$56.386, después de impuestos. Se debe tener en cuenta que la Cooperativa es una entidad sin ánimo de lucro, pero que si necesita demostrar viabilidad y capacidad de pago ante sus grupos de interés (sector financiero, proveedores, clientes, colaboradores...etc.).

Indicadores Tradicionales

Liquidez:

	2022	2021
Capital Trabajo	\$1.338.634	\$1.416.549
Razón Corriente	1,44277393	1,51973646
Prueba Acida	0,87659239	1,06872612

Tabla 7. Indicadores de Liquidez. (fuente propia).

Endeudamiento:

	2022	2021
Corto Plazo	55,87%	51,62%
Total	71,44%	73,23%

Tabla 8. Muestra el nivel de endeudamiento de la entidad.

La **tabla 7.** Muestra el comportamiento de la Cooperativa para cubrir sus obligaciones de corto plazo, los cuales arrojan resultados positivos en este aspecto. Sin embargo, para el cálculo de la prueba acida se toma el cartera como el activo menos corriente.

La **tabla 8.** Muestra el nivel de endeudamiento de la Cooperativa, tanto en deudas de corto plazo, las cuales afectan la liquidez, como en las deudas totales, esta última nos arroja un 71,44%, sin embargo, para cálculo del indicador se incluyó el valor de los fondos mutuales.

Comportamiento de las obligaciones financieras 2020, 2021 y 2022.

Comportamiento de las obligaciones financieras 2020, 2021 y 2022

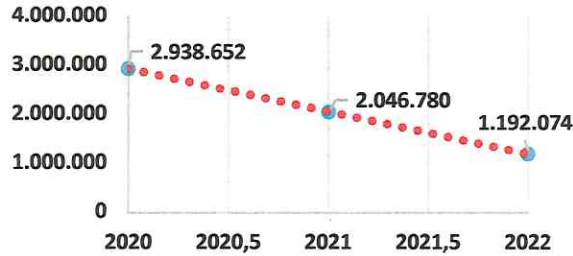


Gráfico 26. Comportamiento de las obligaciones financieras

El gráfico 25. Muestra el comportamiento y la disminución de las obligaciones financieras que la Cooperativa tiene con el sector financiero, las cuales para el año 2022, muestran una disminución de COP\$854.706, lo que equivale al 41.76%

Comportamiento del Fondo de Accidentes

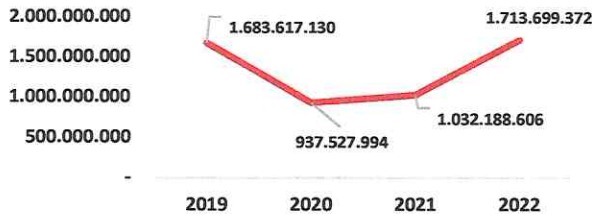


Gráfico 27. Comportamiento del Fondo de Accidentes 2019 - 2022.

El gráfico 26. Muestra el comportamiento que ha venido presentando el fondo mutual de accidentes, el cual, para el periodo informado se encuentra en valores nominales similares al 2019. Sin embargo, se debe fortalecer y seguir aumentando su valor año tras año. (cifra expresa en pesos).

Comportamiento de la cartera asociados 2019 - 2022

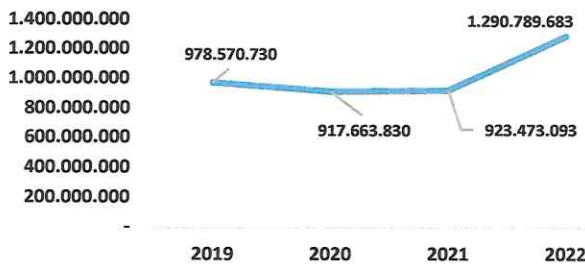


Gráfico 28. Comportamiento de la cartera asociados 2019 - 2022.

El gráfico 27. Muestra el comportamiento que ha venido presentando la cartera de asociados en los últimos cuatro (4). Sin embargo, en incremento por temas de renovación, reposición y reparaciones y mejoras a vehículos, ha presentado un incremento de COP\$367.316.590, lo que equivale a un 39,77%. (Cifra expresada en pesos).



Aspectos jurídicos

A. PROCESOS ACTIVOS

1. PROCESO: REPARACIÓN DIRECTA

PLACAS: VXK-073

DEMANDANTE: Amparo Hernández Giraldo

DEMANDADO: Departamento del Valle

LITIS CONSORTE NECESARIO: Cooperativa de Occidente

DESPACHO: Juzgado 2 Administrativo de Cartago R/. 2015-00004

HECHOS: septiembre 9 de 2013

ASEGURADORA: EQUIDAD SEGUROS

ACTUACIONES:

- Se contestó el Litis consorte necesario a nombre de la cooperativa y de la propietaria del vehículo, ya que demandaron al departamento del Valle del Cauca.
- Llamamiento en garantía a seguros la Equidad.
- Admisión del llamamiento en garantía.
- Audiencia de conciliación donde no se llegó a ningún acuerdo.
- Decreto de pruebas.
- Atención al proceso.

ESTADO ACTUAL: Pendiente de sentencia

2. PROCESO: HOMICIDIO CULPOSO

PLACAS: UPQ-019

CONDUCTOR: Samuel Elías Vélez

DESPACHO: fiscalía seccional 36 de Zarzal R/. 2019-00097

HECHOS: febrero 2 de 2019

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES:

- Entrega provisional de vehículo
- Solicitud de levantamiento de pendiente
- Entrega definitiva del vehículo mediante audiencia ante juez de control de garantía
- Solicitud de preclusión
- Respuesta de la fiscalía donde manifiesta que se abstiene de solicitar la preclusión por cuanto no es procedente pues se debe esperar a que le imputen cargos al otro indiciado y así se podría realizar una ruptura de unidad procesal para proceder con la preclusión del señor Samuel Vélez.
- Atención al proceso.

ESTADO ACTUAL: Etapa investigativa.

3. PROCESO: VERBAL DE R.C.E.

PLACAS: SOZ-882

DEMANDANTE: Gladys Londoño Herrera

DEMANDADOS: Cooperativa de Occidente, Guillermo Andrés Gómez y otros

HECHOS: enero 15 de 2020

DESPACHO: juzgado 1 civil del circuito de Tuluá

RADICACION: 2021-00073

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES:

- Contestación de la demanda
- Llamamiento en garantía primario a SBS Seguros
- Llamamiento en garantía en exceso a SBS Seguros
- Sale auto del despacho teniendo por contestada la demanda de nuestra parte.
- Atención al proceso

ESTADO ACTUAL: Pendiente fijación audiencia inicial.

4. PROCESO: VERBAL DE R.C.E.

PLACAS: TLY-862

DEMANDANTE: Cindy Lorena Rendón

DEMANDADOS: Cooperativa de Occidente, Luis Adriano Alcalde y otros

HECHOS: Noviembre 11 de 2019

DESPACHO: Juzgado 4 civil municipal de Cali

RADICACION: 2021-00179

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES:

- Contestación de la demanda
- Llamamiento en garantía a SBS Seguros
- Solicitud de levantamiento de medidas cautelares
- Auto del despacho donde dan por contestada la demanda en el tiempo legal, igualmente reconocen personería para actuar.
- Contestación de la demanda por parte de SBS SEGUROS
- Atención al proceso

ESTADO ACTUAL: Notificaciones.

5. PROCESO: HOMICIDIO

PLACAS: SOZ-892

CONDUCTOR: Jeison Andrés Marín

VICTIMAS: Zhaira Urbano Avendaño y otros

HECHOS: julio 9 de 2021

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES:

Se concilio con las siguientes víctimas: María Isabel Molina (Occisa); Anthony David Brito (lesionado); Blanca Noralba Brito (occisa); Zhaira Urbano (occisa)

Queda pendiente indemnización a una occisa, la cual ya inicio el proceso en el fuero civil correspondiéndole al juzgado civil del circuito de Roldanillo, pero a la fecha el apoderado de la víctima aun no notifica a las partes.

6. PROCESO: VERBAL

PLACAS. SOZ-832

HECHOS: octubre 29 de 2019

DEMANDANTE: Elías Leonardo Pantoja

DEMANDADO: Jose Fanor Agudelo, Cooperativa de Occidente y otros

DESPACHO: Juzgado 3 civil del circuito de Buga

RADICACION: 2022-00020

ASEGURADORA: SBS

ACTUACIONES:

- Contestación de la demanda
- Llamamientos en garantía a SBS SEGUROS
- Auto reconociendo personería y dado como contestada la demanda dentro del término legal
- Auto fijando fecha para la diligencia de audiencia inicial 20 de enero 2023
- Revisión periódica del proceso

7. PROCESO: Acción popular

ACCIONANTE: Mario Alberto Restrepo

ACCIONADO: Cooperativa de occidente

DESPACHO: Juzgado 2 civil del circuito de Pereira

RADICACION: 2022-00173

ACTUACIONES:

- Contestación acción popular
- Asistencia a audiencia judicial
- Presentación de alegatos de conclusión
- Sentencia condenatoria

8. PROCESO: Lesiones personales culposas

PLACAS: SOZ-888

HECHOS: octubre de 2019

CONDUCTOR: FERNANDO OBANDO

DESPACHO: FISCALIA LOCAL 41 DE PEREIRA

RADICACION: 2019-02098

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES: Se gestionó todo lo relacionado para la entrega definitiva de vehículo, a lo cual se asistió a la diligencia donde el juzgado decreto levantar el pendiente judicial que pesa sobre el vehículo.

9. PROCESO: Lesiones personales culposas

PLACAS: TLY-368

HECHOS: octubre 27 de 2022

CONDUCTOR: Cesar Augusto Álzate

DESPACHO: Fiscalía local 31 de Tuluá

RADICACION: 2022-01170

ASEGURADORA: SBS SEGUROS

ACTUACIONES:

- Elaboración de contratos de transacción para las víctimas
- Solicitud entrega definitiva de vehículo ante el juzgado de Bugalagrande
- Solicitud archivo de proceso por indemnizaciones ante la fiscalía local 31 de Tuluá

B. RECLAMACIONES POR DAÑOS EN ACCIDENTE DE TRANSITO

PLACAS: SZQ-116
HECHOS: octubre 29 de 2021
RECLAMACION ANTE: ALLIANZ SEGUROS
SUMA RECUPERADA: \$ 3.027.000

PLACAS: WFV-130
HECHOS: octubre 16 de 2021
RECLAMACION ANTE: LA PREVISORA SEGUROS
SUMA RECUPERADA: \$ 24.878.548

RECLAMACION ANTE LIBERTY SEGUROS
DAÑOS EN ACCIDENTE DE TRANISTO
PLACAS: XVV-348
HECHOS: mayo 17 de 2022
SUMA RECUPERADA: **\$2.341.420**
Total recuperado de las reclamaciones: **\$ 30.246.968.**

RECLAMACION DAÑOS EN ACCIDENTE DE TRANISTO
PLACAS: TSV-228
HECHOS: Agosto 12 de 2022
Está en proceso de reclamación ante Empresa Transportes Vigía en la ciudad de Bogotá.

C. PROCESOS TERMINADOS AÑO 2022

LESIONES PERSONALES CULPOSAS
PLACAS: SAV-228
CONDUCTOR: John Ariel Osorio
LESIONADOS: Ángela Patricia Rivera, Luis Guillermo Jiménez y otros
DESPACHO: Juzgado Promiscuo Municipal de Zarzal R/. 2017-00003
HECHOS: agosto 7 de 2014
ASEGURADORA: EQUIDAD SEGUROS
PROCESO TERMINADO CON SENTENCIA ABSOLUTORIA.

HOMICIDIO CULPOSO
PLACAS: SOR-756
CONDUCTOR: Martin Emilio Pulgarín
HECHOS: 01 de enero de 2020
DESPACHO: Fiscalía seccional 170 de Palmira
RADICACION: 180-202000002
ASEGURADORA: SBS SEGUROS
PROCESO TERMINADO CON PRECLUSION Y CON LEVANTAMIENTO DE PENDIENTE JUDICIAL.

Siempre a sus gratas órdenes.

JUAN MANUEL LONDOÑO MARQUEZ.
Abogado
(Firmado en Original).

9. BALANCE SOCIAL

Actividades sociales

Recursos Humanos

Total Colaboradores	Hombres	Mujeres
248	223	25
100%	90%	10%

Tabla 9. Composición de la fuerza laboral.

Tabla 9. Muestra a la fecha de cierre del periodo informado, la entidad cuenta con una fuerza laboral de 248 colaboradores directamente vinculados por la organización, de los cuales, el 90% son hombres, y 10% son mujeres, lo que equivale a 223 y 25 colaboradores respectivamente.

Capacitaciones

1. En el mes de abril de 2022, se realizó formación BASICA TECNICA AUTOMOTRIZ a 60 colaboradores, administrativos y Conductores, con lo cual, se busca el correcto manejo, funcionamiento y trato por parte de los operarios a los activos productivos propiedad de los asociados.



2. En el mes de junio y Julio, se formaron en Servicio al Cliente con el Sena a 62 colaboradores, administrativos, despachadores y Controles de Vía.



3. En el mes de septiembre se programó la jornada de capacitación a todo el personal operativo conductores, en los temas Camino al Éxito, Seguridad Vial (Responsabilidad civil y penal), Socialización Ruto gramas, Atención de Emergencias en la Vía y Prevención Frente al Tráfico de Sustancias Psicoactivas.



Bienestar social

1. En el mes de junio se realizó la conmemoración de la fiesta de la virgen del Carmen, con el desfile tradicional, eucaristía y evento al público en general en el parque principal, Invitado especial Yo Me Llamo "Roberto Carlos#.



2. En el mes de octubre se realizó fiesta de integración para los hijos de los asociados y colaboradores en el Coliseo Cubierto Iván Muñoz.



3. En el mes de diciembre se realizó la novena al Niño Jesús para los hijos de los asociados y colaboradores, además se entregó el detalle de navidad a asociados y colaboradores



Aplicación de fondos sociales

Fonde de Solidaridad

Para el periodo informado, se muestra la correcta aplicación del reglamento de solidaridad y los beneficios que la base ha podido gozar de tan importante fondo. Ver tabla anexa.

Solidaridad	
Auxilio lentes	10.000.000
Auxilio funerario	11.136.250
Auxilio fallecimiento	1.500.000
Auxilio medicamentos	3.552.028
Auxilio por incapacidad	3.900.000
Auxilio transporte citas	104.625
Auxilio calamidad/comunidad	12.598.000
Ramos fúnebres	960.000
Total	43.750.903

Tabla 10. Aplicación fondo de solidaridad

De acuerdo con lo establecido en la ley 222 de 1.995 copia de este informe de Gestión fue entregado oportunamente a la Revisoría fiscal para que en su dictamen informe sobre su concordancia con los Estados Financieros.



JORGE HUMBERTO MAYORGA S.
Gerente General.
(Firmado en Original).



JOSE FANOR AGUDELO RODRIGUÉZ
Presidente Consejo de Admón.
(Firmado en Original)