

8. INFORME DE GESTIÓN VIGENCIA 2023

En este informe se presentan los hechos más relevantes acontecidos en la Cooperativa de Transportadores de Occidente para la vigencia 2023, el cual, está diseñado principalmente para ser presentado a toda la base social de la Cooperativa en la asamblea general que se llevará a cabo el día 20 de marzo de 2024. Así mismo se realiza un breve recuento de los aspectos más relevantes de orden mundial, latinoamericano y de Colombia.

Listado de Riesgos más relevantes que impactarán al mundo dentro de los siguientes dos (2) años y dentro de la próxima década con The Global Risks Report 2023.

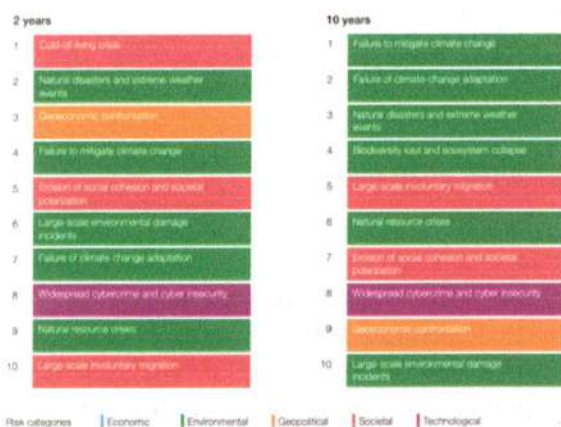


Gráfico 1. Riesgos determinados por World Economic Forum

1

Gráfico 1. Se presentan los riesgos más relevantes para el mundo de acuerdo con The Global Risks Report 2023 18th edition presentado por World Economic Forum. Entre los Riesgos más destacados están los relacionados con el medio ambiente, seguido de problemas sociales, sin olvidar temas tecnológicos. Es importante precisar que muy seguramente aún estamos a tiempo y los gobiernos tendrán la responsabilidad junto con las comunidades de buscar alternativas para tratar los riesgos y mitigar en gran medida sus impactos.

Colombia

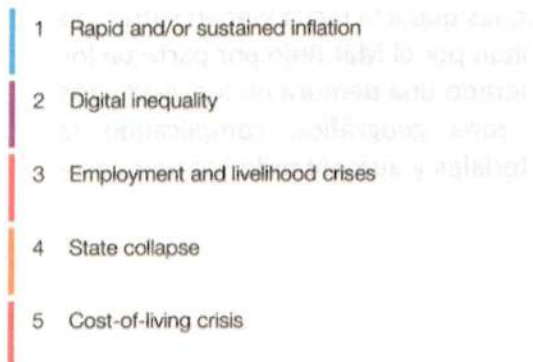


Gráfico 2. Riesgos determinados para Colombia

2

Gráfico 2. Se presentan los riesgos más relevantes para Colombia de acuerdo con The Global Risks Report 2023 18th edition presentado por World Economic Forum. Entre los Riesgos más destacados están los relacionados con economía, tecnología y riesgos sociales.

¹ https://www3.weforum.org/docs/WEF_Global_Risks_Report_2023.pdf
² https://www3.weforum.org/docs/WEF_Global_Risks_Report_2023.pdf



Perspectiva económica de acuerdo con FMI.

Las proyecciones sitúan el crecimiento mundial en 3,1% en 2024 y en 3,2% en 2025, lo que supone que las previsiones para 2024 son 0,2 puntos porcentuales superiores a las de la edición de octubre de 2023 de Perspectivas de la economía mundial (informe WEO); esto se debe a una resiliencia mayor de lo esperado en Estados Unidos y en varias economías de mercados emergentes y en desarrollo importantes, así como al estímulo fiscal en China. De todos modos, las previsiones para 2024–25 son inferiores al promedio histórico de 3,8% (2000–19), ante las elevadas tasas de interés de política monetaria para combatir la inflación, el repliegue del apoyo fiscal en un entorno de fuerte endeudamiento que frena la actividad económica y el bajo crecimiento de la productividad subyacente. La inflación está disminuyendo más rápidamente de lo previsto en la mayoría de las regiones, mientras se disipan los problemas en el lado de la oferta y se aplica una política monetaria restrictiva. Se prevé que el nivel general de inflación a escala mundial descienda a 5,8% en 2024 y a 4,4% en 2025, lo que supone una revisión a la baja del pronóstico para 2025.³

Otros entre muchos aspectos para considerar importantes en el mundo

1. Aun y durante ya dos (2) años continúa la guerra entre Rusia y Ucrania, lo que ha generado impactos en múltiples en diferentes sectores sociales, económicos, alimenticios entre otros.⁴
2. Las tensiones de manera constante que mantiene el gobierno de la república de China frente a la isla de Taiwán en busca de una China unificada.⁵
3. La guerra que a la fecha libra el pueblo de Israel en contra del grupo islámico Hamas, la cual ha generado toda una crisis humanitaria en Palestina y que de igual manera ha generado una tensión en toda región y en países del oriente próximo.⁶



Gráfico 3. Nueva ruta deriva de las oleadas Huties

4. Los continuos ataques que a la fecha vienen sufriendo las navieras que transitan por el Mar Rojo por parte de los Huties, lo cual ha generado una demora en los productos que salen de esta zona geográfica, complicando la disponibilidad de materiales y aumentando los tiempos y fletes.⁷

³ <https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2024/01/30/world-economic-outlook-update-january-2024>

⁴ <https://www.bbc.com/mundo/articulos/ern01ny9566vo>

⁵ <https://www.espanol.cnn.com/2024/01/13/historia-china-taiwan-parte-de-mismo-pais-que-pasa-entre-ellos-ora/>

⁶ https://www.confidencial.com/mundo/2024-02-23/guerra-israel-hamas-ayuda-gaza-directo-hoy_3836188/

⁷ <https://www.bbc.com/mundo/articulos/ey7946ddo>

5. El terremoto que sufrió Turquía el 06 de febrero de 2023, generó impactos en la economía a nivel mundial, ya que, este país está entre los diez (10) primeros productores y exportadores de acero a nivel mundial.⁸



Gráfico 4. Extensión de tierra que Venezuela busca adionar

6. Intento de Venezuela por ampliar su territorio gracias a un el referéndum no vinculante sobre la anexión del Esequibo, el cual disputa con la Guayana.⁹

7. Las consecuencias e impactos que traerá consigo la AI a nivel mundial aún no están definidas, existen posiciones encontradas, sin embargo, en lo muchos están de acuerdo es que no serán las competencias técnicas lo que haga la diferencia o ayude a conservar nuestros puestos de trabajo, por el contrario será la parte humana, la actitud, las competencias blandas (personales y sociales que facilitan las relaciones humanas y permiten desenvolverse con éxito en cualquier ámbito de la vida, incluido el laboral), las que muy seguramente harán la diferencia y serán el punto decisivo en la toma de decisiones.^{10_11_12}

PERSPECTIVA ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA DE ACUERDO CON CEPAL¹³.

Según el informe, que fue presentado en una conferencia de prensa encabezada por el secretario ejecutivo de la comisión regional de las Naciones Unidas, José Manuel Salazar-Xirinachs, en promedio América Latina y el Caribe crecerá 2,2% en 2023 y 1,9% en 2024, lo que implica una desaceleración del crecimiento regional respecto a los niveles observados en 2022. Pese a que todas las subregiones mostrarán un menor crecimiento en 2023 con respecto a 2022, el informe destaca la heterogeneidad que existe entre los países de la región. Así, América del Sur crecerá un 1,5% (3,8% en 2022); el grupo conformado por Centroamérica y México, un 3,5% (4,1% en 2022), mientras que el Caribe (sin incluir Guyana), crecerá un 3,4% (6,4% en 2022).¹⁴

Perspectiva económica 2024 (CEPAL).

⁸ <https://www.elespectador.com/economia/terremotos-en-turquia-para-lizan-un-tercio-de-produccion-de-acero/>
⁹ <https://elpais.com/america/2023-12-03/aumenta-la-tension-en-vistas-de-un-referendum-en-venezuela-sobre-un-territorio-que-se-disputa-con-guyana.html>
¹⁰ https://www.eleconfidencial.com/tecnologia/bovaco/2023-05-10/desempleo-inteligencia-artificial-trabajo_3626072/
¹¹ <https://ca.linkedin.com/pulse/inteligencia-artificial-y-su-impacto-como-plazo-martin-abadín>
¹² <https://lab.eleuando.es/inteligencia-artificial-asesor.html>
¹³ <https://www.cepal.org/gua/es/casaca>
¹⁴ <https://www.cepal.org/es/comunicados/la-actividad-economica-america-latina-caribe-continua-creciendo-trayectoria-crecimiento-1-1-2024-temas-La%20actividad%20economica%20de%20América%20Latina%20y%20el%20Caribe%20continúa%20creciendo%20con%20una%20trayectoria%20de%20crecimiento%20de%201,9%20en%202024>



Para 2024, en tanto, se espera que la región mantenga la dinámica de bajo crecimiento y todas las subregiones crecerán menos que en 2023: América del Sur crecería un 1,4%; Centroamérica y México, un 2,7%, y el Caribe, un 2,6% (sin incluir Guyana).

Estas proyecciones reflejan, por una parte, el bajo dinamismo del crecimiento económico y comercio global lo que se traduce en un limitado impulso desde la economía mundial. Aunque la inflación ha disminuido, las tasas de interés de las principales economías desarrolladas no se han reducido, por lo que los costos de financiamiento se han mantenido en niveles elevados todo el año y se espera que continúen así durante los próximos años.

Por otra parte, el bajo crecimiento también responde al limitado espacio interno de la política fiscal y monetaria, que enfrentan los países de la región. En este sentido, se resalta que los niveles de deuda pública, si bien se han reducido, son aún elevados, lo que, sumado al aumento del costo del financiamiento, restringe el espacio fiscal. En el ámbito monetario, la inflación continúa a la baja en la región, pero la política monetaria mantiene todavía un sesgo restrictivo, debido a los efectos que la reducción de tasas podría tener sobre los flujos de capital y el tipo de cambio, considerando que, en los países desarrollados, se mantienen todavía vigentes las altas tasas de interés.

Perspectiva de inflación 2024 (CEPAL).

En 2023 se espera que la inflación mediana de la región termine el año en 3,8%, muy inferior al 8,2% anotado en 2022. En 2024 la caída continuará y se prevé que la mediana de la tasa de inflación regional será de 3,2%, según muestra el informe.

Perspectiva de empleo 2024 (CEPAL).

Para 2023, la CEPAL estima el número de personas ocupadas habrá crecido un 1,4%, lo que supone una reducción de cuatro puntos porcentuales con respecto al 5,4% registrado en 2022. Esta menor creación de empleo se extenderá en 2024, cuando se proyecta que el número de ocupados crecerá un 1,0%.

MACROECONOMÍA A NIVEL COLOMBIA.

Incremento salarial 2024.

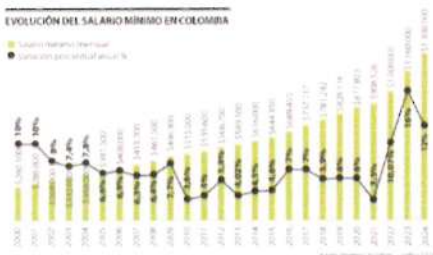


Gráfico 5. Comportamiento en los aumentos SMMLMV 2000- 2024

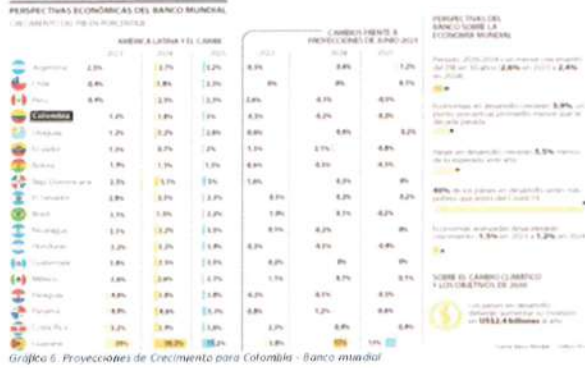
Para el periodo 2024, el gobierno nacional determino un incremento en el salario mínimo legal vigente equivalente al 12%, con lo cual se fijó en la cifra de COP\$1.300.000 y el auxilio de transporte en un valor de COP\$162.000. Se debe tener en cuenta que de igual manera se ven afectadas las prestaciones sociales y el aporte al sistema integral de seguridad social.¹⁵

¹⁵ <https://www.larepublica.co/economia/salario-minimo-2024-gobierno-nacional-aumentara-12-el-salario-minimo-por-decreto-3774271#...text=Laboral-EP%20Gobierno%20decreto%20un%20incremento%20de%2012,el%20salario%20m%C3%ADnimo%20de%202024&text=EP%20Gobierno%20Nacional%20anuncia%20este,categor%C3%ADas%20de%20trabajadores%20de%20centrales%20obreras>

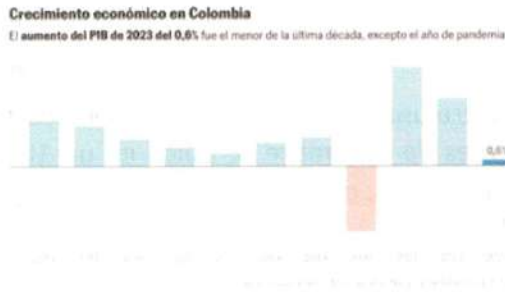




Incremento de la economía colombiana



El Banco Mundial abrió el partido de los pronósticos de crecimiento para este año y antes de la primera quincena de enero, como es habitual, reveló cuáles son sus apuestas para la economía durante 2024. Según el análisis del organismo multilateral, Colombia estará entre los países que menos crecerá en América Latina y el Caribe.¹⁶



Sin embargo, la realidad fue que para el 2023, el crecimiento de la economía fue de tan solo 0,6%, lo cual significa el peor crecimiento en más de 20 años (excluyendo el 2020).¹⁷

Comportamiento de la TMR.

A fecha de redacción del presente informe (febrero 26 de 2024), la TMR tiene un cierre de COP\$3.949,36. Es decir en los últimos doce meses ha presentado un promedio de COP\$4.196. Es necesario tener en cuenta que esta variable afecta de manera directa a nuestra operación, ya sea por temas de suministros o valor de los automotores entre otras.¹⁸

¹⁶ <https://www.lapublica.co/global/economia/pronosticos-de-crecimiento-del-banco-mundial-para-colombia-en-enero-de-2024-3777182#> --text=I:P%20Banco%20Mundial%20trebajo%20la%20sera%20de%201%20C8%23.
¹⁷ <https://elpais.com/america-colombia/2024-02-15/colombia-clide-ls-recesion-por-muy-poco-el-pib-rece-03-en-el-ultimo-trimestre-de-2023.html#> --text=Car%20estos%20datos%20%20de%202023%20a%20mar%20de%202024%20por%20por%20la%20pan%20demia
¹⁸ https://datos.bancomundial.org/indicadores/ISW_dfl76w?Action=prompt&path=%2Fshared%2Fseries%2Festadisticas_T%2F1%201aas%20de%20Cambio%20Peso%20Colombiano%2F1.1%20TRM%20%20Disponible%20desde%20e%2019%20de%20noviembre%20de%201991%2F1.1.16.TCM_Serie%20historica_ultimos doce meses&Options=df&lang=es





Grafico 8. Comportamiento de la TRM de los últimos doce meses.

Comportamiento del empleo en Colombia 2023.

El comportamiento de empleo para el año 2023, mostro una disminución, ya que, el mes de enero inicio con una tasa del 11,4% y ya para el mes de diciembre se ubicó en un 10%, mostrando una disminución cercana a 1,4%. A continuación, el grafico 5 muestra mejor el comportamiento efectuado durante la vigencia informada.

19



Grafico 9. Muestra el comportamiento de la tasa de desempleo para el 2023

Índice de Costos del transporte intermunicipal de Pasajeros ICTIP cuarto trimestre 2023.

De acuerdo con el DANE, el Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros – ICTIP, permite medir las variaciones promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país, a lo largo del tiempo. Es un

¹⁹ <https://www.larepublica.co/economia/asi-fue-el-desempleo-de-colombia-en-2023-3791901>



indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.²⁰

El gráfico 10, muestra las variaciones anuales y del cuarto trimestre (2023 Vs 2022) que presento el ICTIP, mostrando para el 2023, una disminución de casi 5 puntos, ubicándose en 6,45 punto de variación.

El grafico 11, muestra las variaciones que presentaron los grupos que conforman los costos en el transporte intermunicipal, arrojando un incremento anual del 6,45. Sin embargo, es importante que el grupo de parte, piezas y demás fue la que más contribuyó a este aumento, ya que, tuvo una variación del 9,31%.

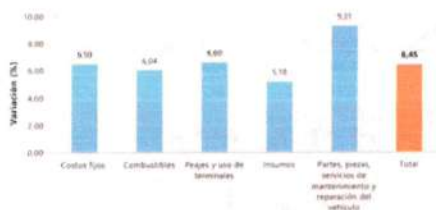


Gráfico 10. Muestra la variación nacional ICTIP, según grupo de costos

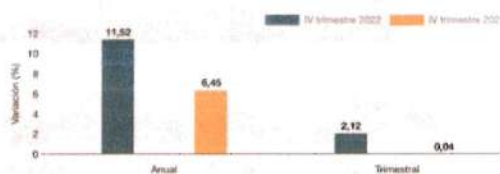


Gráfico 11. Variación 2023 Vs 2022 y el cuarto trimestre respectivo

Cuarto trimestre (octubre-diciembre) 2022 - 2023

Grupo de costos	Peso %	Variación %	2023		2022	
			Contribución Puntos porcentuales	Variación %	Contribución Puntos porcentuales	Variación %
Combustibles	31,00	6,04	1,72	4,35	1,32	4,35
Insumos	8,78	5,18	0,52	20,96	1,92	20,96
Costos fijos	32,99	6,50	2,28	19,24	6,30	19,24
Peajes y uso de terminales	20,39	6,60	1,31	5,61	1,17	5,61
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación del vehículo	6,84	9,31	0,63	11,87	0,80	11,87
Total	100,00	6,45	6,45	11,52	11,52	11,52

Fuente: DANE, ICTIP.

Gráfico 12. Comportamiento de grupos del ICTIP 2023 Vs. 2022

Aspectos relevantes de la vigencia 2023, para la Cooperativa de Transportadores de Occidente.

Aspectos financieros

Para la vigencia 2023, la Cooperativa de Transportadores de Occidente presenta la siguiente información financiera.

Estado de situación financiera con corte diciembre 31 de 2023.

El estado de situación financiera está conformado por los activos, pasivo y patrimonio de la entidad, el cual, se presenta expresado en miles de pesos. Para la fecha informada la Cooperativa presenta unos activos totales por valor de COP\$8.515.896, lo que significa un incremento en activos de COP\$942.070. Para la partida de pasivos la entidad presenta unas

²⁰ <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ICTIP/bsl-ICTIP-IVtrim2023.pdf>



obligaciones o deudas (incluyendo fondos mutuales) por valor de COP\$6.101.886, lo cual nos deja o arroja un patrimonio por valor de COP\$2.414.010, mostrando para para ésta última partida un incremento de COP\$296.172.

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE OCCIDENTE
NIT.891.900.312-8
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
Del 01 de enero al 31 diciembre de 2023
Cifras expresadas en miles de pesos

ACTIVO	Notas	DICIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2022	VARIACION	%
Activo Corriente					
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	2.156.265	1.818.631	337.634	18,57
Inventarios	5	566.265	526.675	39.590	7,52
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	2.119.580	1.711.731	407.849	23,83
Activos Intangibles		361.654	304.544	57.110	18,75
Total Activo Corriente		5.203.764	4.361.581	842.183	19,31
Activo no corriente					
Propiedades, planta y Equipo	7	3.069.079	3.136.696	-67.617	-2,16
Otros Activos		243.053	75.529	167.524	221,80
Total activo no corriente		3.312.132	3.212.225	99.907	2,54
Total Activos		8.515.896	7.573.806	942.090	12,44
PASIVO					
Pasivo corriente					
Pasivos Financieros	8	712.079	1.016.064	-303.985	-29,92
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		1.241.237	939.673	301.564	32,09
Pasivos Impuestos corrientes		16.104	38.725	-22.621	-58,41
Fondos Sociales -Educa-Solidaridad-recreación		21.340	81.128	-59.788	-73,7
Otros pasivos - Provisiones		1.214.673	992.456	222.217	22,39
Total Pasivo corriente		3.205.433	3.082.046	123.387	4,48
Pasivos no corrientes					
Pasivos Financieros	9	221.228	176.010	45.218	25,69
Fondos Sociales -Imprevistos- Mutuales		2.675.225	2.211.912	463.313	20,95
Total pasivo no corriente		2.896.453	2.387.922	508.531	21,3
Total Pasivo		6.101.886	5.469.968	645.918	11,84
PATRIMONIO					
Capital social	10	997.037	737.360	259.677	35,22
Reservas		950.538	911.068	39.470	4,33
Fondo de Destinación específica		21.401	21.401	0	0
Excedente o pérdida del Periodo		53.411	56.386	-2.975	-5,28
Superavit por Revaluación		289.298	289.298	0	0
Excedentes o pérdidas de ejercicios anteriores		0	0	0	0
Adopción por primera vez		102.325	102.325	0	0
Total patrimonio		2.414.010	2.117.838	296.172	13,98
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		8.515.896	7.573.806	941.747	12,43
CUENTAS DE ORDEN		3.034.664	2.468.117	566.547	13,74

JORGE HUMBERTO MAYORGA SANCHEZ
Gerente General
(firmado en Original)

NANCY ESCARRIA AGUADO
Contadora
T.P. 64119-T
(firmado en Original)

DIEGO FDO RODRIGUEZ
Revisor Fiscal
T.P.27550-T
(firmado en Original)

Tabla 1. Muestra la conformación del estado de situación financiera a dic. 31 de 2023.



Estado de resultados para el periodo enero 01 de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

Para la vigencia informa la entidad presenta el siguiente estado de resultado (expresado en miles de pesos). La utilidad del periodo del año 2023 se registró en la cifra de COP\$53.411. Mostrando una disminución de -5,28% comparada con la utilidad del 2022. Sin embargo, es importante mencionar que durante el periodo que se informa se llevaron a cabo diferentes actividades que generaron la disminución entre utilidades entre adecuaciones, reparaciones locativas y reposición de equipos de cómputo e inmobiliario, entre otros, pero en todo caso, se presenta una utilidad que para la salud financiera y vida crediticia de la Cooperativa es importante.

Tabla 2. Estado de Resultados enero 01 a dic. 31 de 2023

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE OCCIDENTE
ESTADO DE RESULTADOS
Del 01 de enero al 31 diciembre de 2023
Cifras expresadas en miles de pesos

	Notas	2.023	2.022	VARIACION	%
Operaciones Continuas					
Ingresos de actividades ordinarias	11	5.673.353	4.857.832	815.521	16,79%
Costo de Ventas		2.544.053	2.073.852	470.201	22,67%
Ganancia (perdida) bruta		3.129.300	2.783.980	345.320	12,40%
Otros ingresos	11	571.011	398.783	172.228	43,19%
Gastos de ventas	12	62.439	57.696	4.743	8,22%
Gastos de administración		2.967.703	2.514.523	453.180	18,02%
Resultados de actividades de la operación		670.169	610.544	59.625	9,77%
Ingresos financieros	11	23.148	41.355	-18.207	-44,03%
Gastos financieros	12	367.087	341.344	25.743	7,54%
Gastos financieros neto		-343.939	-299.989	-43.950	14,65%
Deterioros	12	12.585	12.478	107	0,86%
Depreciaciones		200.855	167.459	33.396	19,94%
Amortización y agotamientos		44.270	48.861	-4.591	-9,40%
Total Deterioros, Dep. Amortizaciones		257.710	228.798	28.912	12,64%
Ganancia(perdida) antes de impuestos		68.520	81.757	-13.237	-16,19%
Impuestos		15.109	25.371	-10.262	-40,45%
Ganancia(perdida) procedente de actividades q continúan		53.411	56.386	-2.975	-5,28%
Resultado Integral del periodo		53.411	56.386	-2.975	-5,28%
Otros Resultados Integrales					
Cambios Valor Razonable Activos Inversión		0	0	0	0,00%
Resultados del periodo y ORI		53.411	56.386	-2.975	-5,28%

JORGE HUNBERTO MAYORGA S.
Gerente General

DIEGO F. RODRIGUEZ J.
Revisor Fiscal
T.P. 27550-T

Nancy Escarra
NANCY ESCARRIA A.
Contadora
T.P. 64119-T

Estado de flujos del efectivo a diciembre 31 de 2023.

Se muestra las entradas y salidas de efectivo y sus equivalencias durante el período, clasificándose en actividades de operación, inversión y financiación, arrojando como resultado un incremento en el efectivo y sus equivalentes de COP\$337.634 comparado con el año 2022.

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE OCCIDENTE
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
COMPARATIVO POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
Cifras expresadas en miles de pesos

PERIODOS	31 de diciembre de 2023	31 de diciembre de 2022
Flujos de efectivo de las actividades de operación		
Ganancia del periodo	53.411	56.386
Ajustes por deprecación	200.855	167.45-
Amortización de activos intangibles - otros	44.270	48.86-
Perdida por deterioro del valor de las cuentas por cobrar	12.585	12.47-
Total movimiento que no (requirieron) aportaron efectivo neto	257.710	278.798
Total Efectivo aportado por los excedentes del ejercicio neto	311.121	285.184
Cambios en activos y pasivos		
Cambios en inventarios	(39.590)	(135.704)
Cambios en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	(420.434)	(494.974)
Cambios en Activos Intangibles	(101.380)	(19.090)
Otros activos no corrientes	(167.524)	(22.013)
Cambios en acreed. Comerc. otras ctas x pagar, fondos sociales	682.468	866.016
Cambios en otros pasivos	222.217	164.402
Total Cambios en activos y pasivos	175.757	358.637
Flujos Netos procedentes de actividades de operación	486.878	643.821
Flujos de efectivo por actividades de Inversión		
Adquisición de activos intangibles	-	-
Adquisición de propiedades, planta y equipo	(133.238)	(289.547)
Adquisición de otras inversiones	-	-
Flujos netos usados en las actividades de inversión	(133.238)	(289.547)
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento		
Rec. aportes sociales, Obligac.fin.Utilidad Ejerc. Anterior	(16.006)	(723.185)
Flujos netos procedentes de (usados en) actividades de financiamiento	(16.006)	(723.185)
Disminución neto de efectivo y equivalentes al efectivo		
Efectivo y equivalentes al inicio del año	1.818.631	2.187.5-
Efectivo neto de las actividades de operación, inversión y financiamiento	337.634	(368.1-
Efectivo y equivalentes al fin del año	2.156.265	1.818.631

JORGE HUMBERTO MAYORGA S.
Gerente General

DIEGO FDO RODRIGUEZ J.
Revisor Fiscal
T.P. 27550-T

NANCY ESCARRIA A.
Contadora
T.P. 64119-T

Tabla 3. Estado de flujos del efectivo para la vigencia 2023. Método Indirecto.



Estado de cambios en el patrimonio vigencia 2023.

La entidad presenta el estado de cambio en el patrimonio (expresado en miles de pesos), estado financiero de uso exclusivo de los asociados (inversionistas o accionistas), el cual muestra un aumento que asciende a la suma de COP\$296.172, dando cumplimiento al objetivo básico financiero para la vigencia 2023.

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE OCCIDENTE
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
Del 01 de enero al 31 diciembre de 2023
Cifras expresadas en miles de pesos

Saldo al 01 de enero de 2023	Capital Social	Reservas	Fondo de Destin. específica	Adopción por primera vez	Superávit x valorización	Excedentes del periodo	Total Patrimonio
	737.360	911.068	21.401	102.325	289.298	56.386	2.117.838
Aprobación de los excedentes del ejercicio anterior							0
Para fondos sociales							0
Para el fondo de revalorización de aportes							0
Para la reserva de protección de aportes							0
Para la reserva especial		39.470					39.470
Para el fondo para amortización de aportes							0
Total apropiación resultados del ejercicio							0
Apropiación de fondos de destinación específica							
Revalorización de aportes							
Total apropiación de fondos de destinación específica							0
Aportes sociales de los asociados	259.677						259.677
Adopción de ajustes por primera vez							0
Traslado a excedentes ejercicios anteriores						2.975	-2.975
Utilidad del ejercicio							0
Superávit por Revaluación							0
Saldo al 31 de diciembre de 2023	997.037	950.538	21.401	102.325	289.298	53.411	2.414.010

JORGE HUMBERTO M. YORGA SANCHEZ
Gerente General
(firmado en Original)

DIEGO FERNANDO RODRIGUEZ J.
Revisor Fiscal
T.P. 27550-T
(firmado en Original)

NANCY ESCARRIA A.
Contadora
T.P. 64119-T
(firmado en Original)



Tabla 4. Estado de cambios en el patrimonio vigencia 2023.

Gráficos de los Estados financieros.

Composicion del Activo a 31 de dic. 2023

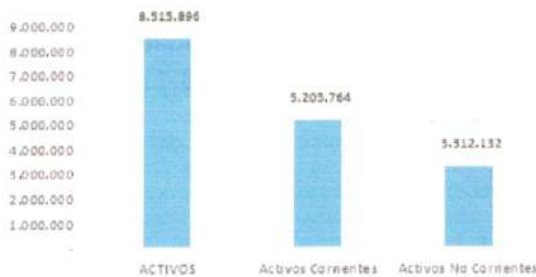


Gráfico 13. Composición del Activo a dic. 31 de 2023.

El gráfico 13 (expresado en miles de pesos). Muestra la composición del activo bruto de la Cooperativa, el cual tiene unos activos corrientes por valor COP\$5.203.764 y unos activos no corrientes por valor de COP\$3.312.132, lo cual nos arroja un total de activos de COP\$8.515.896.



Composicion del Pasivo a 31 de dic. 2023

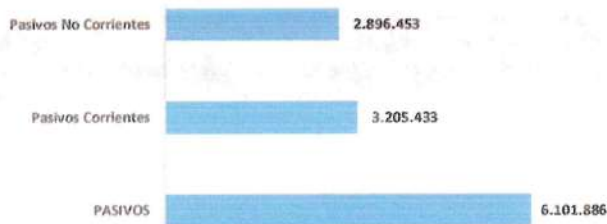


Gráfico 14. Composición del pasivo a Dic. 31 de 2023.

El gráfico 14 (expresado en miles de pesos). Muestra la composición del Pasivo total de la Cooperativa, el cual tiene unas deudas de corto plazo por valor COP\$3.205.433 y unas deudas no corrientes por valor de COP\$2.896.453, lo cual no arroja un total de pasivos de COP\$6.101.886

Composicion del Patrimonio a dic. 31 de 2023



Gráfico 15. Composición del Patrimonio a Dic. 31 de 2023

El gráfico 15 (expresado en miles de pesos), nos muestra la composición del Patrimonio total, para lo cual, muestra que la Cooperativa durante su vida empresarial lo ha incrementado año a año hasta llegar a la cifra de hoy que asciende a COP\$2.414.010

Estado de Resultados para el Periodo 2023

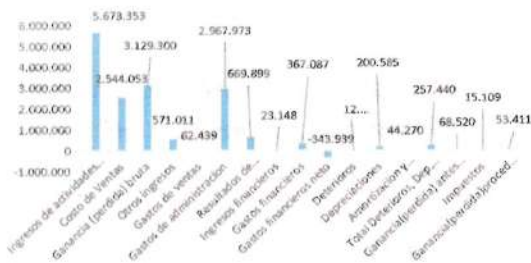


Gráfico 16. Determinación de la utilidad contable a dic. 31 de 2023.

El gráfico 16 (expresado en miles de pesos), nos muestra el comportamiento de los ingresos, costos y gastos para el periodo 2023. Lo cual nos arroja o determina una utilidad del periodo informado de COP\$53.411.



Comportamiento de la cartera de asociados:



Gráfico 17. Muestra el comportamiento de la cartera de asociados 2020 - 2023

El gráfico 17, nos muestra el comportamiento que ha tenido la cartera de asociados desde el año 2020 a 2023, lo cual para el último periodo nos muestra un incremento de COP\$368.118.578, lo que equivale a 28,52%, aumento derivado en gran parte por los créditos otorgados a la renovación del parque automotor y por el incremento desmesurado en los repuestos y suministros de los vehículos que integran el parque automotor de la Cooperativa. Lo cual, genera deficiencias en el flujo de caja y en la recuperación oportuna de los créditos.

Comportamiento del Fondo Mutual de Transportes y Accidentes:



Gráfico 17. Comportamiento del Fondo Mutual de Transportes y Accidentes 2020 - 2023.

El gráfico 18, nos muestra el comportamiento que ha tenido el fondo mutual de transportes y accidentes desde el año 2020 a 2023. Para el periodo que se informa el fondo mutual ha presentado un incremento que asciende a COP\$407.944.277, lo que representa un 23,80%. Lo cual ayuda al cubrimiento de los activos productivos de los asociados y a la liquidez de la entidad en el pago de eventuales siniestros.

En la tabla 5. Se puede observar el buen comportamiento que presentaron los indicadores tradicionales de liquidez y endeudamiento durante el periodo que se informa, a su vez se espera un comportamiento igual o similar para el periodo 2024.



INDICADORES TRADICIONALES DE LIQUIDEZ Y ENDEUDAMIENTO

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
CAPITAL DE TRABAJO	\$1.998.331	\$1.338.634	1416549
RAZON CORRIENTE	1,62341999	1,44277393	1,51973646
PRUEBA ACIDA	1,44676211	0,87659239	1,06872612
ENDEUDAMIENTO CORTO PLAZO	52,53%	55,87%	51,62%
ENDEUDAMIENTO LARGO PLAZO	71,65%	71,44	73,23%
ENDEUDAMIENTO LARGO PLAZO SIN FONDO MUTUAL	46,74%	49,41%	

Tabla 5. Muestra los indicadores tradicionales de liquidez y endeudamiento

Transporte de pasajeros:

Composición del parque automotor

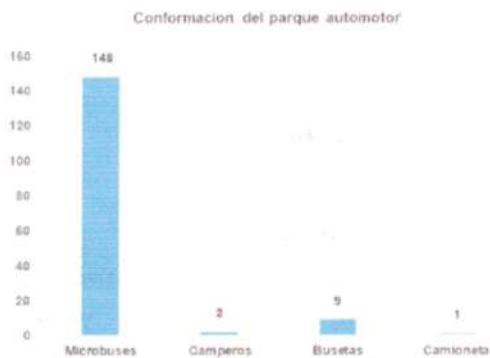


Gráfico 18. Composición del parque automotor 2023

De acuerdo con el gráfico 19. La Cooperativa tiene un parque automotor conformado por 148 microbuses, lo que representa 92,5%. 9 busetas que representan el 5,625%, una (1) camioneta y dos (2) camperos, los cuales representan el 1,875%. Con lo cual se presta de manera eficiente y eficaz el servicio de transporte de pasajeros y carga en las diferentes rutas habilitadas por la entidad.



Edad promedio del parque automotor 2023

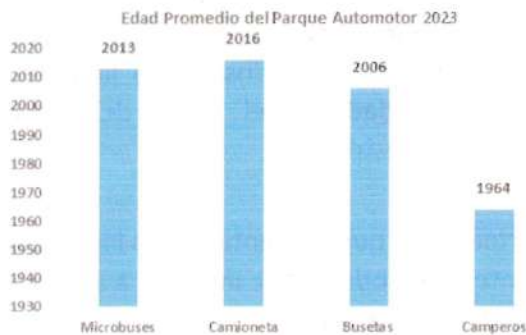


Gráfico 19. Muestra la edad promedio del parque automotor 2023

De acuerdo con el gráfico 20. La edad del parque automotor de la Cooperativa está distribuido de la siguiente manera, los microbuses que son la mayoría de automotores presentan una edad promedio 2013 contada desde la fecha de matrícula, es decir, 10 años atrás del periodo informado; las busetas presentan un modelo promedio 2006, la única camioneta es 2016 y los camperos por su estatus de patrimonio y teniendo en cuenta que son solo dos (2) presentan un modelo aproximado o promedio 1964.



Comportamiento de la demanda para el año 2023 en las diferentes rutas de corta distancia:



Gráfico 20. Consolidado de la demanda rutas de corta distancia 2021 - 2022 - 2023

De acuerdo con el gráfico 21. Para el año 2023, la demanda de pasajeros en las rutas de corta distancia presento un incremento de 33.034 pasajeros, lo que equivale a un aumento del 21.45% comparado con el año 2022. Lo que contribuye de manera significativa a la continuidad de la Cooperativa, de sus asociados y colaboradores.



Gráfico 21. Comportamiento en la demanda Ruta: Bolívar - Roldanillo - Zarzal → 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Bolívar – Roldanillo – Zarzal y Vcsa., presenta según el gráfico 22. Una demanda de 134.888 pasajeros, lo que significa un incremento de 16.243 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un aumento del 13.69%. Incremento que contribuyendo de manera importante a la unidad de ruta y a la mejora en los ingresos de las partes interesadas.

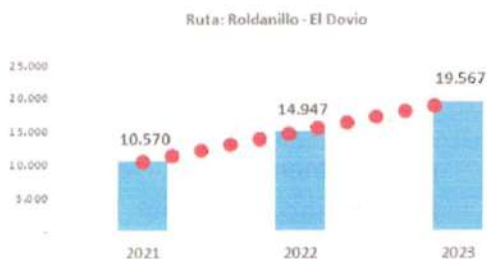


Gráfico 22. Comportamiento de la demanda ruta: Roldanillo - El Dovio → 2021 - 2022 - 2023

Para la vigencia que se informa, la ruta: Roldanillo – El Dovio y Vcsa., presenta según el gráfico 23. Una demanda de 19.567 pasajeros, lo que significa un incremento de 4.620 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un aumento del 30.91%. Incremento que contribuyendo de manera importante a la mejora en los ingresos y en la calidad de vida de las partes interesadas.





Gráfico 23. Comportamiento de la demanda Ruta: Roldanillo - Naranjal → 2021 - 2022 - 2023.



Gráfico 245. Comportamiento de la demanda Ruta: Roldanillo - La Tulia → 2021 - 2022 - 2023.



Gráfico 256. Comportamiento de la demanda Ruta: Roldanillo - La Aguada → 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Roldanillo – Naranjal - Betania y Vcsa., presenta según el gráfico 24. Una demanda de 5.956 pasajeros, lo que significa un incremento de 93 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un aumento del 1.59%. Se debe tener en cuenta que solo un trayecto es facturado, al igual que la ruta presentó diversos viales lo que no permitió una mejor recuperación.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Roldanillo – La Tulia y Vcsa., presenta según el gráfico 25, una demanda de 26.282 pasajeros, lo que significa un incremento de 13.530 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un aumento del 106.08%. Incremento que contribuyendo de manera importante a la mejora en los ingresos y en la calidad de vida de las partes interesadas.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Roldanillo – La Aguada - Cascarillo y Vcsa., presenta según el gráfico 26. Una demanda de 377 pasajeros, lo que significa una disminución de 1.198 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un decremento del 76.06%. Perdida que se derivó principalmente de cierres viales prolongados, accidente laboral y falta de facturación.



Comportamiento de la demanda para el año 2023 en las diferentes rutas de mediana distancia:

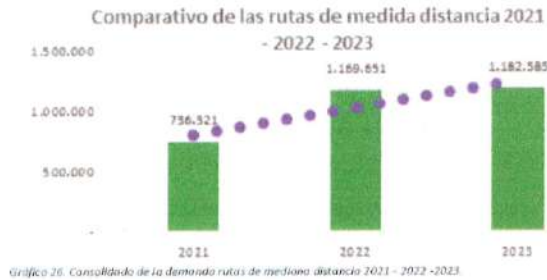


Gráfico 26. Consolidado de la demanda rutas de mediana distancia 2021 - 2022 - 2023.

De acuerdo con el gráfico 26. Para el año 2023, la demanda de pasajeros en las rutas de mediana distancia presento un incremento de 12.934 pasajeros, lo que equivale a un aumento del 1.11% comparado con el año 2022. Lo que contribuye de manera leve a la recuperación de la demanda después de la pandemia del año 2020.

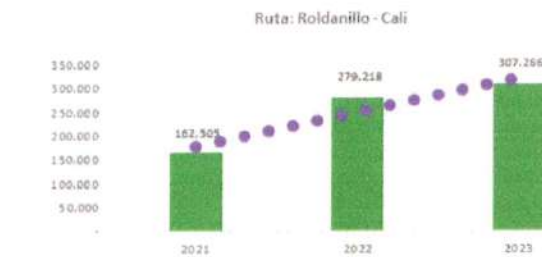


Gráfico 268. Comportamiento de la demanda Ruta: Roldanillo - Cali -> 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Roldanillo – Cali y Vcsa., presenta según el gráfico 28. Una demanda de 307.266 pasajeros, lo que significa un incremento de 28.048 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a un aumento del 10.04%. Incremento que contribuyendo de manera importante a la mejora en los ingresos y en la calidad de vida de las partes interesadas.

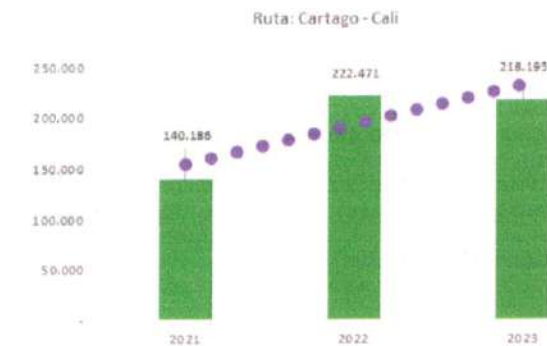


Gráfico 2927. Comportamiento de la demanda Ruta: Cartago - Cali 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: Cartago – Cali y Vcsa., presenta según el gráfico 29. Una demanda de 218.193 pasajeros, lo que significa una pérdida de 4.178 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a una disminución del 1.91%. Decremento que se debe principalmente al cierre del puente el Alambrado (Valle – Quindío), a la lenta recuperación de la demanda y a la no cuantificación de vehículos de apoyo temporal.



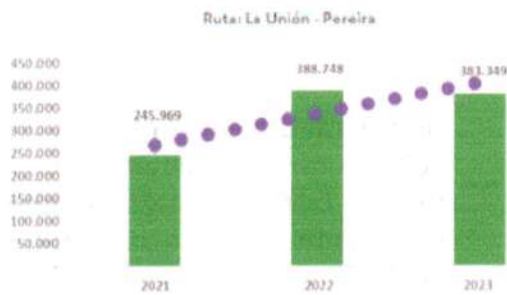


Gráfico 30. Comportamiento de la demanda Ruta: La Unión - Pereira 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: La Unión - Pereira y Vcsa., presenta según el gráfico 30, una demanda de 383.349 pasajeros, lo que significa una pérdida de 5.399 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a una disminución del 1.39%. Decremento que se debe principalmente al cierre del puente el Alambrado (Valle – Quindío), a la lenta recuperación de la demanda para alcanzar niveles de pre pandemia.

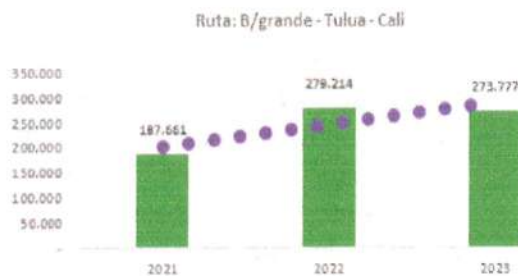


Gráfico 31. Comportamiento de la demanda Ruta: B/grande - Cali 2021 - 2022 - 2023.

Para la vigencia que se informa, la ruta: B/grande – Tuluá - Cali y Vcsa., presenta según el gráfico 31, una demanda de 273.777 pasajeros, lo que significa una pérdida de 5.437 pasajeros frente al 2022, lo que es equivalente a una disminución del 1.95%. Decremento que se debe principalmente a la lenta recuperación de la demanda para alcanzar niveles de pre pandemia y a la no cuantificación de vehículos de apoyo temporal.

Servicio carga:

El servicio de carga autorizado por ministerio de transporte de acuerdo con resolución No. 106 del 30 de noviembre de 2010, muestra que durante el periodo informado se presentó una facturación total por distribuir por valor de COP\$763.882.600, con lo cual se contribuye a generar mayores ingresos para los asociados que participan de las diferentes rutas.



Roldanillo – Cali

Mes	Gasto Oficinas	Valor asociado
ENERO	5.772.276	21.932.509
FEBRERO	8.184.346	12.627.910
MARZO	5.814.604	18.800.478
ABRIL	5.742.643	19.415.374
MAYO	5.944.675	23.160.837
JUNIO	5.741.870	22.256.526
JULIO	5.203.256	21.697.013
AGOSTO	4.437.466	23.839.013
SEPTIEMBRE	2.736.059	28.344.927
OCTUBRE	4.444.650	25.094.282
NOVIEMBRE	7.444.504	20.949.103
DICIEMBRE	9.890.988	27.659.670
Total	71.357.337	265.777.642

Tabla 6. Distribución de encomiendas ruta: Roldanillo - Cali.

La tabla 6. Muestra el ingreso distribuido y gastos que ha generado la carga en entre los diferentes municipios y zonas de influencia de la ruta: Roldanillo – Cali y Vcsa., para el periodo que se informa se presentó una facturación por la suma COP\$265.777.642 y unos costos y gastos por valor de COP\$71.357.337.

Cartago - Cali

Mes	Gasto Oficinas	Valor asociado
ENERO	3.243.418	11.522.548
FEBRERO	8.184.346	12.627.910
MARZO	6.995.054	11.749.470
ABRIL	6.775.462	11.172.975
MAYO	5.244.258	14.333.263
JUNIO	5.976.479	15.094.854
JULIO	5.965.726	14.066.949
AGOSTO	5.145.827	13.946.740
SEPTIEMBRE	4.319.379	17.518.934
OCTUBRE	6.886.112	13.815.567
NOVIEMBRE	7.702.150	12.992.354
DICIEMBRE	10.262.062	18.398.914
Total	76.700.273	167.240.480

Tabla 7. Distribución de encomiendas ruta: Cartago - Cali.

La tabla 7. Muestra el ingreso distribuido y gastos que ha generado la carga en entre los diferentes municipios y zonas de influencia de la ruta: Cartago – Cali y Vcsa., para el periodo que se informa se presentó una facturación por la suma COP\$167.240.480 y unos costos y gastos por valor de COP\$76.700.273.

B/grande – Tuluá – Cali

Mes	Gasto Oficinas	Valor asociado
ENERO	11.496.430	4.654.899
FEBRERO	11.812.209	4.535.702
MARZO	10.736.809	5.106.690
ABRIL	11.150.758	4.537.289
MAYO	10.159.571	6.833.653
JUNIO	11.492.743	6.671.690
JULIO	11.333.664	5.621.302
AGOSTO	11.329.174	6.405.766
SEPTIEMBRE	7.779.993	10.570.926
OCTUBRE	11.418.086	5.863.326
NOVIEMBRE	10.025.115	7.456.664
DICIEMBRE	12.040.675	10.337.168
Total	130.775.227	78.595.076

Tabla 8. Distribución de encomiendas ruta: B/grande - Tuluá - Cali.

La tabla 8. Muestra el ingreso distribuido y gastos que ha generado la carga en entre los diferentes municipios y zonas de influencia de la ruta: B/grande - Tuluá – Cali y Vcsa., para el periodo que se informa se presentó una facturación por la suma COP\$78.595.076 y unos costos y gastos por valor de COP\$130.775.227.



La Unión - Pereira

Mes	Gasto Oficinas	Valor asociado
ENERO	4.262.949	18.257.893
FEBRERO	4.193.499	18.879.404
MARZO	3.072.668	19.993.819
ABRIL	3.398.751	19.205.424
MAYO	3.207.886	20.590.145
JUNIO	3.820.050	22.581.582
JULIO	4.004.293	20.725.581
AGOSTO	3.651.857	21.544.148
SEPTIEMBRE	2.708.633	23.719.638
OCTUBRE	3.945.468	20.684.687
NOVIEMBRE	4.071.984	20.141.863
DICIEMBRE	4.087.362	25.945.218
Total	44.425.400	252.269.402

Tabla 9. distribución de encuentros ruta: La Unión - Pereira

La tabla 9. Muestra el ingreso distribuido y gastos que ha generado la carga en entre los diferentes municipios y zonas de influencia de la ruta: La Unión - Pereira y Vcsa., para el periodo que se informa se presentó una facturación por la suma COP\$78.595.076 y unos costos y gastos por valor de COP\$130.775.227.

Aspectos Administrativos:

1. Con el ánimo de mantener unas condiciones óptimas para todos los asociados, el Consejo de Administración, en compañía de la revisoría fiscal y de la gerencia, adelantaron múltiples reuniones para actualizar los diferentes reglamentos, entre los que se destacan: reglamento del Consejo de Administración, del fondo de transportes y accidentes, fondo de solidaridad, fondo de previsión y crédito. Así mismo se diseñaron por primera vez reglamentos: del código del buen gobierno, reglamento de ética y conducta, reglamento de riesgos y SIPLAFT. Con lo anterior, se contribuye de manera importante a tener unas normas actualizadas que permitan el sano desarrollo de todos los que integramos la Cooperativa, especialmente los asociados que son quienes disfrutan o gozan de los beneficios allí contemplados.
2. Durante el mes enero y febrero se llevó a cabo la renovación de la marca y del eslogan ante la superintendencia de industria y comercio, lo cual genera la autorización del uso por los próximo diez (10) años. Ayudando a posicionar y mantener la marca De Occidente entre las más reconocidas dentro de nuestras áreas de influencia y sobre todo protegiendo nuestro importante intangible construido con el esfuerzo de todos durante toda la vida empresarial de la Cooperativa.
3. En el mes de Marzo la Cooperativa logró nuevamente la recertificación en Calidad ISO 9001:2015 y seguridad y salud en el trabajo ISO 45001:2018 por parte del ente certificador BUREAU VERITAS, lo que significa un mejoramiento continuo de los procesos al interior de la Cooperativa con gran compromiso, sentido de pertenencia



y fortalecimiento en cada una de nuestras áreas. Así mismo brindarle confianza a todos los grupos de interés relacionados con la Cooperativa.

4. Hoy los temas que afectan el medio ambiente han tomado gran importancia y relevancia a nivel mundial, especialmente lo concerniente al cambio climático y siendo conocedores de nuestro impacto ambiental, la administración de la Cooperativa tomo la decisión de aportar y poner su grano de arena en la búsqueda de la mitigación y disminución de esta problemática. Es por ello por lo que se realizó la instalación de tres (3) proyectos fotovoltaicos autosuficientes en generación de energía eléctrica, los cuales fueron instalados en las oficinas administrativas, el expendio de pasajeros de Roldanillo y en el parqueadero de la ciudad de Cali. A la fecha de este informe solo está pendiente el cambio de medidor en el parqueadero de Cali, con lo cual, se espera tener pagos por este concepto muy reducidos a los actuales pagos. Esta inversión de leasing ascendió a la suma total de COP\$240.000.000.



Gráfico 28. Paneles solares parqueadero Cali.



Gráfico 29. Paneles solares expendio pasajeros Roldanillo.



Ilustración 30. Paneles solares oficinas administrativas.

5. Con el ánimo de mantener una imagen corporativa fresca, innovadora, pero sobre todo que demuestre nuestro compromiso de cambio y de adaptabilidad. Se aprobó por parte del Consejo de Administración la propuesta presentada por la gerencia de realizar una mejora a los emblemas o logos que nos diferencian de las otras empresas de transporte de pasajeros. Así mismo se eliminó del diseño la publicidad de otros grupos de interés (Museo Rayo y Parapentistas), con lo cual, solo se

aportará desde esta nueva imagen a mantener a De Occidente como una líder en el transporte de pasajeros.



Gráfico 31. Logo con los colores de pueblos mágicos del Valle del Cauca.



Gráfico 32. Nueva Imagen Corporativa 2023 - 2024.

6. Con la gestión pertinente de la administración, del Consejo de Administración y en compañía de la oficina jurídica Téllez Arias, se logró una importante recuperación y devolución de los aportes pagados en años anteriores al SENA, lo cual, generó una recuperación que ascendió a la suma de COP\$155.252.080, mejorando el flujo de caja y fortaleciendo en gran parte el fondo mutual.
7. Teniendo en cuenta la recomendación de la Asamblea anterior, en la cual se solicitó mejorar el tema publicitario se contrataron los servicios de la empresa Endesoft SAS con la cual hemos tenido importantes mejoras logrando una comunidad creciente de seguidores en Instagram y Facebook.



De Occidente

10 mil Me gusta · 10 mil seguidores

Cooperativa de Transportadores de Occidente, ¡Transporta tus sueños!

Más información

Mensaje

← deoccidenteofi... 🔔 ⋮

De Occidente 164 634 15
publicaci... seguidor... seguidos

Transportadores de Occidente

¡Nos encargamos de transportar tus sueños! 🚐

#DeOccidente

📞 Línea de atención al cliente 6022299550 - 602298476

📍 Carrera 2 # 11c-14 / Roldanillo Valle

Ver traducción

🔗 bento.me/deoccidente y 1 más

👤 marthacmos, peque_aa358 y 8 personas más siguen esta cuenta

Siguiendo ▾

Mensaje



8. El Consejo de administración otorgó un permiso de tres (3) meses al consejero José Fanor Agudelo Rodríguez, quien por motivos personales no asistió a las reuniones programadas para los meses de diciembre, enero y febrero. Cumpliendo con el establecido en el estatuto de la Cooperativa fue convocado el asociado José Guzmán Gómez para que cubriera la ausencia del consejero Agudelo Rodríguez y de esta manera mantener de manera legal y completa el cuerpo colegiado.
9. Durante el periodo que se informa, la Cooperativa realizó una serie de adecuaciones y reparaciones locativas, así como el cambio de equipos de cómputo, impresoras, aires acondicionados en las diferentes dependencias, razón por la cual, se generó una inversión en mantenimientos y activos fijos que ascendió a la suma cercana de COP\$160.000.000, afectando el flujo de caja y la ganancia del periodo. Sin embargo, los egresos obedecieron a mantener las condiciones óptimas para desarrollar nuestra actividad transportadora.

Afectaciones al servicio:

- a. Con el cierre entre los meses de abril y octubre de 2023, del puente el Alambrado que comunica los dptos. Del Valle de Cauca y Quindío, se presentó una grave afectación al servicio de pasajeros en la ruta Zarzal – Armenia y Vcsa, e indirectamente a la ruta Cartago – Cali y Vcsa., ya que, genero una disminución en la cantidad horarios, modificación del recorrido e incrementado la cantidad de kilómetros a recorrer entre Zarzal y Arménia y a la ruta de Cartago las otras empresas con origen Bogotá – Cali y Vcsa., afecto la oferta de pasajeros en el sitio conocido como Cartago almendros.



- b. Mediante la resolución 9059 del 28 septiembre de 2022, el ente de control sanciono a la Cooperativa con una multa que ascendió a COP\$45.099.000, por la supuesta prestación de un servicio no autorizado (expresado en el informe de gestión del año 2022). Sin embargo, la administración interpuso todos los recursos necesarios (reposición y apelación) permitidos en ley, para la cual, la Supertransporte disminuyó la sanción en la resolución 5357 del 08 de julio de 2023 a la suma de COP\$17.341.000 y mediante la resolución 7910 del 05 de octubre de 2023



resolviendo el recurso de apelación dejo en firme la disminución de la sanción establecida en la resolución 5357. Sanción que se pagó a inicios del 2024, por consiguiente, a la fecha no se tiene ningún otro proceso sancionatorio pendiente.

Procesos Jurídicos.

A continuación, se presentan todos los procesos (activos, terminados) y demás actuaciones que se desarrollaron desde la oficina jurídica de la empresa Inversiones Lamar para la vigencia 2023. Es importante aclarar que, en lo transcurrido del año 2024, es posible que algunos procesos hayan presentado alguna actualización que no se encuentre informada en el presente informe.

Procesos Activos:

Reparación directa:

Placas: VXX-073

Demandante: Amparo Hernández Giraldo

Demandado: Departamento Del Valle

Litis Consorte Necesario: Cooperativa De Occidente

Despacho: Juzgado 2 Administrativo De Cartago R/. 2015-00004

Hechos: Septiembre 9 De 2013

Aseguradora: Equidad Seguros

Actuaciones:

1. Contestación del Litis consorte necesario
2. Llamamiento en garantía a seguros la Equidad
3. Admisión del llamamiento en garantía
4. Audiencia de conciliación fracasada
5. Decreto de pruebas
6. Evacuación de pruebas
7. Alegatos de conclusión
8. A despacho para proferir sentencia
9. Atención del proceso

Estado Actual: PENDIENTE SENTENCIA

Homicidio culposo

Placas: UPQ-019

Conductor: Samuel Elías Vélez

Despacho: Fiscalía Seccional 36 De Zarzal R/. 2019-00097

Hechos: Febrero 2 de 2019

Aseguradora: SBS Seguros

Actuaciones:

1. Entrega provisional de vehículo
2. Solicitud y entrega definitiva del vehículo



3. Solicitud de preclusión
4. La fiscalía no accedió a la preclusión solicitada por nuestra parte.
5. Atención al proceso.

Estado Actual: Etapa investigativa en la parte penal y está pendiente de que admitan en proceso civil a la Cooperativa mediante llamado en garantía en el juzgado civil del circuito de Roldanillo que formula Suramericana de Seguros.

Proceso verbal De R.C.E.

Placas: SOZ-882

Demandante: Gladys Londoño Herrera

Demandados: Cooperativa De Occidente, Guillermo Andrés Gómez Y Otros.

Hechos: enero 15 De 2020

Despacho: Juzgado 1 Civil Del Circuito De Tuluá

Radicación: 2021-00073

Aseguradora: SBS Seguros

Actuaciones:

1. Contestación de la demanda
2. Llamamiento en garantía primario a SBS Seguros
3. Llamamiento en garantía en exceso a SBS Seguros
4. El juzgado da por contestada la demanda dentro del término legal
5. Aceptación del llamamiento en garantía
6. Contestación de los llamamientos en garantía por parte de SBS Seguros
7. Fijación de audiencia inicial y/o de conciliación para el día 25 de enero de 2024, la cual se realizará de manera virtual.
8. Atención al proceso

Estado Actual: Pendiente el desarrollo de audiencia de conciliación.

Lesiones personales culposas

Placas: TLY-368

Hechos: octubre 27 De 2022

Conductor: Cesar Augusto Álzate

Despacho: Fiscalía Local 31 De Tuluá

Radicación: 2022-01170

Aseguradora: SBS Seguros

Actuaciones:

1. Elaboración de contratos de transacción para las víctimas
2. Solicitud entrega definitiva de vehículo
3. Juzgado niega el levantamiento de pendiente por cuanto no se han indemnizado al total de las víctimas.
4. Solicitud archivo de proceso por indemnizaciones ante la fiscalía local 31 de Tuluá
5. Fiscalía no archiva el proceso hasta que no sean indemnizadas todas las víctimas.



6. La apoderada de la víctima Faysuly Rivas Calderón presenta reclamación ante la aseguradora SBS.
7. Atención al proceso

Proceso civil

Placas: SOZ-892

Hechos: Julio 9 De 2021

Demandante: Diana Carolina Guerrero Y Otros

Demandado: Cesar Augusto Gómez, José Algiro Gómez, Cooperativa De Occidente Y Otros

Despacho: Juzgado Civil Del Circuito De Roldanillo

Radicación: 2022-00047

Actuaciones:

1. Contestación de la demanda.
2. Llamamientos en garantía a SBS Seguros
3. El juzgado tiene por contestada dentro del término a la Cooperativa y a los propietarios
4. Admite los llamamientos en garantía que se formularon a SBS Seguros.
5. La compañía SBS da contestación a los llamamientos en garantía formulados por la parte demandada.
6. Atención al proceso.

Estado Actual: Notificaciones a las partes

Lesiones personales culposas

Conductor: Julián Varela Soto

Placas: SKY-378

Hechos: 1 De abril De 2023

Despacho: Fiscalía Local 16 De Zarzal

Radicación: 192202300054

Actuaciones:

1. Solicitud de audiencia de entrega provisional de vehiculó
2. Asistencia a entrega provisional del vehículo
3. Se concilio con la victima YORLADIS ARBOLEDA en la suma de \$10.000.000.
4. Atención a proceso.

Estado Actual: Investigación

Lesiones personales culposas

Conductor: John Fredy Zambrano

Víctima: Juan José Piedrahita

Placas: SKZ-631

Hechos: 23 De abril De 2023

Despacho: Fiscalía Local 24 De Roldanillo

Radicación: 185-2023-80006



Actuaciones:

1. Solicitud ante juez de control de garantías audiencia para entrega de vehículo
2. Asistencia a diligencia de entrega provisional de vehículo
3. Asistencia audiencia de conciliación donde se logró llegar a un acuerdo con la víctima por valor de \$18.000.000, que serían pagados por la cooperativa en dos cuotas de \$9.000.000.
4. Elaboración y entrega del contrato de transacción al abogado de la víctima quien estaba autorizado para reclamar.
5. Entrega del contrato de transacción a la fiscalía local 24 de Roldanillo.
6. Atención al proceso.

Estado Actual: Pendiente a que la fiscalía de por terminado el proceso una vez se cumpla lo pactado en la diligencia de conciliación.

Lesiones personales culposas

Placas: TJA-986

Hechos: junio 11 De 2023

Conductor: José Luis Jurado

Víctima: Emiliano Cardona

Despacho: Fiscalía Local 10 De Pereira

Radicación: 35-2023-01826

Actuaciones:

1. Solicitud ante juez de control de garantías audiencia para entrega provisional de vehículo.
2. Asistencia a audiencia de entrega provisional de vehículo
3. Atención al proceso

Estado Actual: Investigación

Proceso verbal

Placas: SOZ-914

Hechos: marzo 24 De 2023

Demandante: Rodrigo Ramírez Restrepo

Demandado: José Guzmán Gómez

Despacho: Juzgado 2 Civil Municipal De Cartago

Radicación: 2023-00498

Actuaciones:

1. Notificación de la demanda
2. Contestación de la demanda a nombre del señor José Guzmán Gómez
3. El juzgado tiene por contestada la demanda dentro del término legal
4. El juzgado programa audiencia de conciliación para el día 24 de abril de 2024 a las 8:30 a.m.
5. Atención al proceso.

Estado Actual: Pendiente realización de audiencia de conciliación.



Proceso verbal de R.C.C.

Placas: SOZ-892

Hechos: Julio 9 De 2021

Demandante: Efigénia Reyes Sarria

Demandado: Cooperativa De Occidente, Cesar Augusto Gómez, José Algiro Gómez Y Otros

Despacho: Juzgado 61 Civil Municipal De Bogotá

Radicación: 2023-00466

Aseguradora: SBS Seguros

Actuaciones:

1. Notificación de la demanda
2. Contestación de la demanda a nombre de la cooperativa y de los señores Cesar Augusto y José Algiro Gómez
3. Llamamientos en garantía a la compañía SBS SEGUROS
4. Atención al proceso

Estado Actual: Notificación a las partes

Homicidio Culposo

Conductor: Virgilio Amórtegui Pulido

Víctima: Héctor Gómez Pérez

Placas: VOJ-264

Hechos: 30 De abril De 2023

Despacho: Fiscalía Seccional 33 De Roldanillo

Radicación: 185-2023-00137

Actuaciones:

1. Solicitud ante juez penal municipal de control de garantías de Roldanillo, audiencia entrega provisional de vehículo
2. Asistencia a diligencia de entrega provisional de vehículo.
3. Asistencia a audiencia de conciliación extrajudicial ante el centro nacional de conciliación la cual se declaró fracasada pues no se pudo llegar a un acuerdo con las pretensiones, pues eran bastante elevados.
4. Atención al proceso

Estado Actual: Etapa investigativa, posiblemente los familiares de la víctima inicien proceso civil.

Reclamaciones Por Daños En Accidente De Tránsito:

Placas: TSV-228

Hechos: agosto 12 De 2022

Reclamación Ante: Seguros Del Estado

Suma Recuperada: \$8.327.281

Placas: SZO-683

Hechos: junio 16 De 2023

Reclamación Ante: Suramericana De Seguros

Suma Recuperada: \$11.390.000



Placas: SQF-638

Hechos: enero 30 De 2023
Reclamación Ante Coovictoria
Suma Recuperada: \$800.000

Placas: SOZ-903

Hechos: mayo 22 De 2023
Reclamación Ante: Rutas Del Valle
Se ha realizado reclamación formal ante el concesionario Rutas del Valle nos manifestó mediante carta que no es posible atender positivamente nuestra solicitud de indemnización, dado que no se cuenta elementos probatorios suficientes que puedan atribuir la ocurrencia de los hechos.

Placas: SOZ-841

Hechos: 22 De mayo De 2023
Reclamación Ante: Transportes Armenia
Se realizó reclamación formal ante la empresa TRANSPORTES ARMENIA, quien dio respuesta a través de correo electrónico objetándonos la solicitud de indemnización, pues no hay elementos probatorios que indiquen que ellos son los causantes del siniestro.
Procesos Terminados Año 2023:

Proceso verbal DE R.C.E.

Placas: TLY-862

Demandante: Cindy Lorena Rendón
Demandados: Cooperativa De Occidente, Luis Adriano Alcalde Y Otros
Hechos: Noviembre 11 De 2019
Despacho: Juzgado 4 Civil Municipal De Cali
Radicación: 2021-00179
Aseguradora: SBS Seguros

Estado Actual: Proceso conciliado entre las partes por el valor de \$30.000.000 los cuales fueron pagados así: \$20.000.000 la compañía SBS seguros y \$10.000.000 la Cooperativa.

Proceso verbal

Placas. SOZ-832
Hechos: octubre 29 De 2019
Demandante: Elías Leonardo Pantoja
Demandado: José Fanor Agudelo, Cooperativa De Occidente Y Otros
Despacho: Juzgado 3 Civil Del Circuito De Buga
Radicación: 2022-00020
Aseguradora: SBS

Proceso conciliado entre las partes por valor de \$45.000.000 de los cuales la aseguradora SBS cancelo la suma de \$30.000.000 y la Cooperativa la suma de \$15.000.000



Proceso: Acción Popular

Accionante: Mario Alberto Restrepo

Accionado: Cooperativa De Occidente

Despacho: Juzgado 2 Civil Del Circuito De Pereira

Radicación: 2022-00173

Proceso terminado mediante sentencia condenatoria

Proceso: Lesiones Personales Culposas

Placas: SOZ-888

Hechos: Octubre De 2019

Conductor: Fernando Obando

Despacho: Fiscalía Local 41 de Pereira

Radicación: 2019-02098

Aseguradora: SBS Seguros

Se gestionó todo lo relacionado para la entrega definitiva de vehículo, a lo cual se asistió a la diligencia donde el juzgado decreto levantar el pendiente judicial que pesa sobre el vehículo.

Siempre a sus gratas órdenes.



JUAN MANUEL LONDOÑO MARQUEZ

ABOGADO

Otros aspectos relevantes

Cumplimiento de la hipótesis de negocio en marcha

La Cooperativa logró cumplir con las diferentes obligaciones en su debido tiempo, mantuvo su fuerza laboral de acuerdo con las necesidades y continuo con su operación de transporte de pasajeros y carga por carretera, así mismo con sus proyectos de inversión, por lo cual se prevé que puede continuar su negocio sin contratiempos hasta la fecha de este informe.



Aportes para seguridad social

En cumplimiento a los artículos 11 y 12 de la ley 1406 de 1999, se hace constar que la Cooperativa fue oportuna en el cumplimiento de las obligaciones legales relacionadas con la autoliquidación y pago de los aportes al sistema de seguridad social integral.

La información contenida en las declaraciones de autoliquidación de aportes al sistema de Seguridad Social Integral de los doce meses de 2023, en particular la relativa a los empleados y a sus ingresos base de cotización, ha sido tomada de los registros y soportes contables.

Que la empresa como aportante se encuentra a paz y salvo por el pago de aportes al cierre del ejercicio de acuerdo con los plazos fijados, no se encuentra en mora por concepto de aportes al sistema de Seguridad Social y los datos incorporados en las declaraciones de autoliquidación son correctos y se han determinado correctamente las bases de cotización.

Que no existen irregularidades contables en relación con aportes al sistema, especialmente las relativas a bases de cotización, aportes laborales y aportes patronales, y a las solicitudes del fondo de pensiones, se les ha dado el trámite pertinente.

Legalidad del software

En cumplimiento de normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor del artículo 47 de la ley 222 de 1995, modificada con la, Ley 603 de 2000, por parte de la Cooperativa, nos permitimos informar el estado de cumplimiento de normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor por parte de la cooperativa.

Obstaculización Al Uso De Factoring Por Los Proveedores

En cumplimiento de lo indicado en el artículo 87 de la Ley 1676 de agosto 20 de 2013, e incluidos en el artículo 778 del Código de Comercio, la Cooperativa en cabeza de sus administradores no obstaculizó a los proveedores, en su intención de realizar alguna operación de factoring y durante el año no se expidieron a la cooperativa durante el período facturas con este propósito.

Cumplimiento De Normas De Contabilidad De Información Financiera NCIF.

Durante el año 2023, la Cooperativa aplicó las Normas Contabilidad de Información Financiera –NCIF del decreto único reglamentario 2420 de 2015 y sus posteriores modificaciones.



Acontecimientos Importantes Acaecidos Después Del Ejercicio

A la fecha del presente informe, se tiene como hecho relevante y que puede impactar de manera negativa el flujo de caja de la Cooperativa, es la conciliación en el caso de Laura Serna (Q.E.P.D), ya que, el día 01 de marzo de 2024, se determinó pagar por parte de la Cooperativa la suma de COP\$135.000.000 y de esta manera generar el cierre en el accidente del micro 056, ocurrido en Julio de 2021.

Documento Soporte Electrónico y Facturación Electrónica

Durante el periodo que se informa, la Cooperativa en cumplimiento de las disposiciones en materia tributaria, expidió de manera fiel todas y cada una de las facturas electrónicas derivadas de la venta de almacén y por la prestación de servicios de carga, así mismo cumplido cabalmente con el envío de todos los documentos soporte electrónicos derivados del correcto manejo contable y tributario.

Registro único de beneficiarios finales

La Cooperativa presentó el Registro Único de Beneficiarios Finales - RUB, dentro los plazos establecidos en la normatividad, el cual es un registro a través del cual las personas jurídicas y estructuras sin personería jurídica o similares definidos en la Resolución 000164 de 2021, deben suministrar la información de sus beneficiarios finales con plazo para suministrar la información el 30 de septiembre 2022, pero con la resolución 001240 del 28 de septiembre de 2022 la DIAN establece modificaciones en la información a suministrar y nuevas fechas a más tardar para el 31 de Julio de 2023.

Actualización del régimen tributario especial – RTE.

Según los cambios efectuados por la primera reforma tributaria según la Ley 2277 del 13 de diciembre de 2022, según el artículo 24, el nuevo plazo con el que cuentan las entidades del Régimen Tributario Especial para actualizar el registro web. Modifíquese el inciso tercero del artículo 364-5 del Estatuto Tributario, el cual quedara así: Las entidades del Régimen Tributario Especial deberán actualizar anualmente, en los primeros seis (6) meses de cada año, la información a la que se refiere este registro”. Con lo cual, la Cooperativa dio cumplimiento del registro dentro del plazo de ley, manteniendo vigente el régimen de tributario especial.

Evolución predecible de la Cooperativa

Se espera que la Cooperativa siga en constante crecimiento y en marcha durante los próximos años de no existir alguna situación de fuerza mayor que lo impida, para lo cual se viene preparada técnica y financieramente.



Operaciones celebradas con los asociados y con los administradores

La Cooperativa durante el periodo que se informa no realizó préstamos a asociados por fuera del reglamento de crédito, ni con los administradores.

Información Adicional

Así mismo este informe, el Estado de Situación Financiera y los demás documentos exigidos por la ley, fueron puestos a disposición de los asociados, con la debida anticipación, previa revisión y análisis del consejo de administración, organismo que lo aprobó en su totalidad con los ajustes sugeridos.

De acuerdo con lo establecido en la ley 222 de 1.995 copia de este informe de Gestión fue entregado oportunamente a la Revisoría fiscal para que en su dictamen informe sobre su concordancia con los Estados Financieros.



JORGE HUMBERTO MAYORGA SANCHEZ
Gerente General
(Firmado en original)



HERIBERTO ANGULO MOYANO
Presidente del Consejo de Admón.
(Firmado en original)

BALANCE SOCIAL

Capacitaciones y Bienestar Social

En un compromiso constante con la excelencia y el bienestar integral de nuestros colaboradores, la Cooperativa de Transportes de Occidente se enorgullece en presentar los resultados de las recientes capacitaciones y actividades de bienestar social implementadas durante el período 2023. Estas iniciativas han sido diseñadas con el objetivo fundamental de fortalecer las capacidades de nuestro talentoso equipo, manteniéndolos actualizados en diversos aspectos críticos del sector del transporte.



RECURSO HUMANO



La entidad cuenta con un total de 248 colaboradores directamente vinculados a la organización, de los cuales, 222 son hombres y 26 mujeres.

CAPACITACIÓN

ACTUALIZACION LEGAL Y SST

En marzo de 2023, se llevó a cabo una jornada de capacitación centrada en la actualización legal en seguridad y salud en el trabajo. Esta actividad fue dirigida exclusivamente al Coordinador de Talento Humano, siendo impartida por la ARL SURA. El enfoque se centró en garantizar que el personal esté al tanto de las últimas regulaciones y prácticas en este ámbito crítico.

Prevención y Control del Fuego

En abril, se implementó un entrenamiento especializado en prevención y control del fuego, dirigido por la ARL SURA y dirigido a 20 colaboradores, tanto administrativos como operativos. El objetivo principal fue proporcionar habilidades y conocimientos fundamentales para manejar situaciones de emergencia relacionadas con incendios.





Primeros Auxilios Psicológicos

En junio, los miembros del comité participaron en una capacitación enfocada en primeros auxilios psicológicos, facilitada por la ARL SURA. Esta iniciativa buscó equipar al comité con herramientas esenciales para abordar situaciones delicadas desde una perspectiva psicológica.

Emergencias y Evacuación

Julio marcó la realización de un entrenamiento integral en emergencias y evacuación, organizado por la ARL SURA y dirigido a 23 colaboradores, incluyendo conductores, despachadores y controladores. El objetivo fue garantizar una respuesta efectiva y segura en situaciones de emergencia.





Seguridad Vial

En agosto, se llevó a cabo una capacitación crucial sobre el plan estratégico de seguridad vial, específicamente centrada en las políticas de seguridad vial. Javier Pineda, responsable SG-SST, lideró la formación, impactando a 54 colaboradores y reforzando el compromiso de la empresa con la seguridad vial.

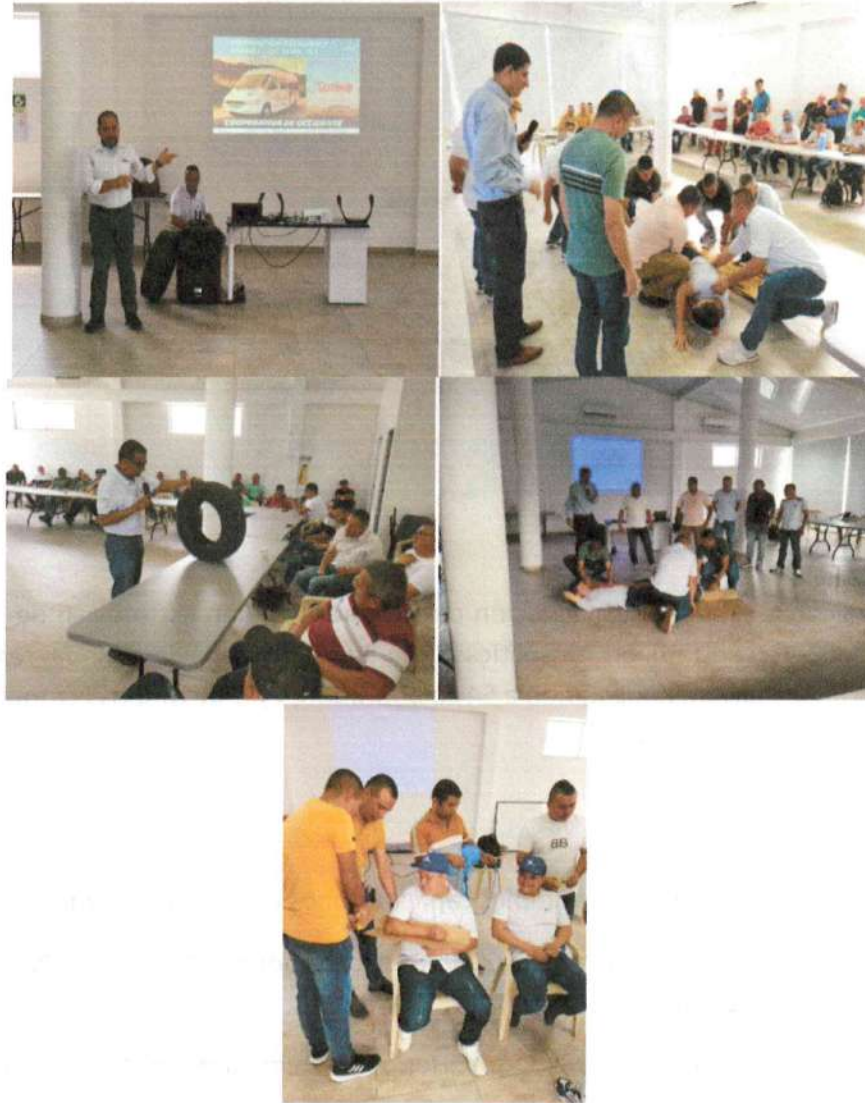
Multitemática

Durante septiembre, se realizaron múltiples capacitaciones enfocadas en temas específicos:

- Seguridad Vial (Responsabilidad Penal y Civil): Facilitada por GERMAN ARTURO CARDONA VILLA- Mgts, Abogado Litigante.
- Cuidado Básico de las Llantas: Dirigido por Heriberto Bedoya y Zoe Monasterio- Centro Capri y Micheline.
- Evidencia en Accidentes de Tránsito: Facilitado por el abogado JUAN MANUEL LONDOÑO MARQUE.
- Atención de Emergencia en la Vía: Dirigida por ARL SURA, FERNANDO CASTILLO.

Además, se llevó a cabo una conferencia sobre RENACER- UNA EXPERIENCIA DE VIDA, orientada por WILLIAM ANTONIO MARIN- DIACONO PERMANENTE, a la cual asistió todo el personal operativo.





Comportamientos en Emergencia y Manejo de Estrés

En octubre, se realizaron sesiones de sensibilización sobre comportamientos en emergencia, dirigidas por la alcaldía - gestión de riesgo, para el personal administrativo.





También se ofreció una sesión de sensibilización en técnicas para el manejo del estrés, impartida por la psicóloga de la ARL SURA, María Fernanda Chaparro.





Compromiso y sentido de pertenencia

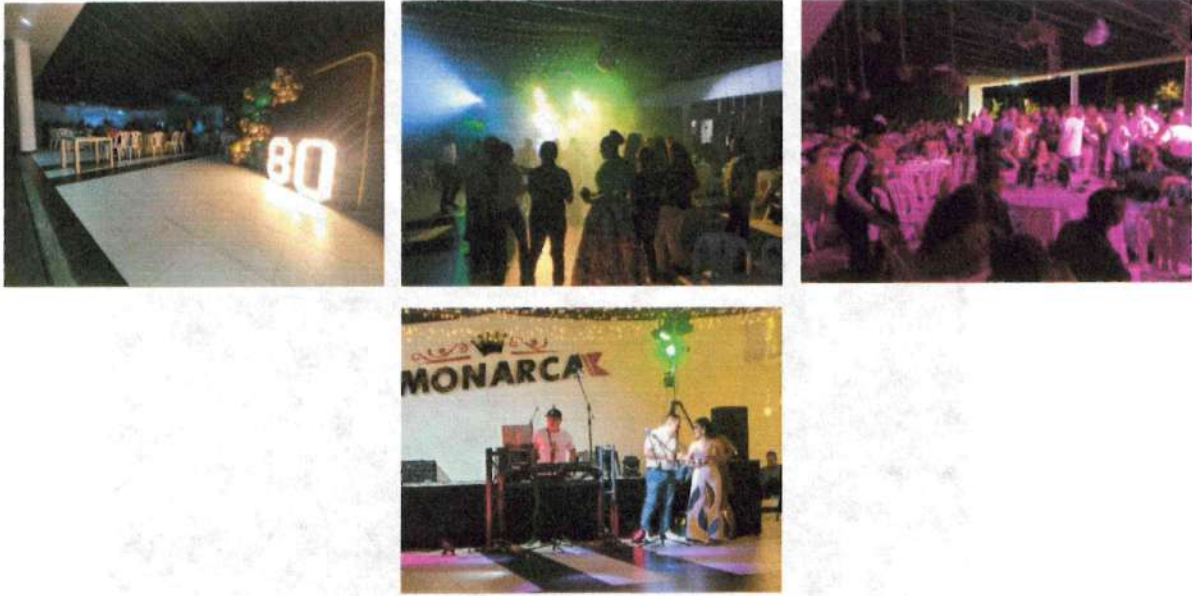
Adicionalmente, se llevó a cabo una conferencia destinada a despachadores, controladores de vía y personal administrativo, abordando temas fundamentales como el compromiso, el sentido de pertenencia y la actitud de servicio.



BIENESTAR SOCIAL

INTEGRACIÓN ASOCIADOS

En el mes de mayo se realizó una fiesta de integración para los asociados en el centro de eventos Monarca.



Cine Familiar

Durante junio, se realizó la actividad del Cine Familiar en Tuluá para los colaboradores de Roldanillo y Cartago.



Fiesta de la Virgen del Carmen en Julio

De igual manera, durante el mes de Julio conmemoró la fiesta de la virgen del Carmen con Rosario de la Aurora, desfile tradicional, eucaristía, entrega de artículos religiosos y evento artístico en el parque principal de Roldanillo.





Jornadas de Tamizaje de Riesgo Cardiovascular y Peso Saludable

Se llevaron a cabo dos jornadas con la EPS NUEVA EPS en junio y julio sobre Tamizaje de riesgo cardiovascular y sección educativa sobre peso saludable



Paseo de Integración Empresarial en Agosto

En agosto, se realizó un paseo de integración empresarial para colaboradores y sus familias a los Termales de San Vicente y Termales de Santa Rosa.



Fiesta de Integración para Hijos de Asociados y Colaboradores en octubre

En octubre, se llevó a cabo una fiesta de integración para los hijos de asociados y colaboradores en el centro de eventos Monarca celebrando el día de los niños.



Actividades Navideñas en Diciembre

Se realizaron diversas actividades en diciembre, incluyendo la entrega de detalles navideños, un concurso de faroles, un día de cine familiar y novenas al niño Jesús para asociados, colaboradores y sus familias.



ST
VIGILADO
SuperTransporte

Aplicación de fondos sociales

Solidaridad

Para el periodo informado, se muestra la correcta aplicación del reglamento de solidaridad y los beneficios que la base ha podido gozar de tan importante fondo.



FONDO SOLIDARIDAD	
AUXILIO LENTES	9.352.000
AUXILIO FUNERARIO	12.222.918
AUXILIO FALLECIMIENTO	1.360.000
AUXILIO MEDICAMENTOS	1.933.000
AUXILIO POR INCAPACIDAD	9.113.000
AUXILIO POR MATERNIDAD/PATERNIDAD	580.000
AUXILIO TRANSPORTE CITAS	594.600
AUXILIO CALAMIDAD/COMUNIDAD	9.113.553
RAMOS FUNEBRES	600.000
TOTAL	44.869.071

Tabla 10. Aplicación Fondo de Solidaridad

De ustedes,



JORGE HUMBERTO MAYORGA SANCHEZ
Gerente General
(Firmado en original)



HERIBERTO ANGULO MOYANO
Presidente del Consejo de Admón.
(Firmado en original)

